



NOTIZIARIO

4-5-6-7
2005

N° 101

Ciclostilato in proprio presso la sede sociale - UDINE - via Buia, 2/3 E-Mail fbaccara@xnet.it Redazione a cura di FRANCO BACCARA

Jama

18-19 giugno

Due belle giornate di sole hanno contribuito alla riuscita di questa manifestazione, in concomitanza con la festa degli alpini di Chiusaforte, pensata per chi vuole unire il piacere del volo a quello di godersi la montagna "ruspante", ed una insolita grigliata in cima a un monte: il monte Jama, per l'appunto. I duri hanno raggiunto la cima già il sabato: 1 ora - 1ora e mezza di salita, a tratti molto ripida, premiata da una splendida accoglienza in cima grazie all'ottima organizzazione curata da John Martina: cucina da campo, griglia, tavolone, dispensa, erba tagliata oltre che da mangiare e da bere in abbondanza. Serata di festeggiamenti in cima al Jama con fuochi d'artificio e sistemazione in tenda o all'addiaccio per trascorrere la notte... la notte si fa per dire, perché la baldoria si è protratta fino alle prime luci dell'alba. Domenica in mattinata un altro gruppo di volatili (... e non) ha raggiunto la cima, giusto in tempo per la spaghetтата con grigliata di mezzogiorno. Per quanto concerne il volo, invece, le condizioni non sono state proprio le migliori: una forte brezza di valle che soffiava a tratti ben al di sopra dei 30 km/h rendeva critico l'atterraggio nel campo sportivo (ne sa qualcosa il Baldo) ed ha costretto la maggior parte dei piloti a ritardare il volo fino a tarda sera.

FB

Svolà in Bernadia

2 luglio

Quest'anno la tradizionale manifestazione di inizio estate si è tenuta in concomitanza con la "festa Anni 60" di Torlano. Per la gara di centro si è utilizzato il prato dietro ai tendoni della sagra, ora agibile dopo i recenti lavori e la rimozione di alcuni ostacoli: un po' più piccolo di quello ufficiale non ha comunque creato grossi problemi ai piloti in fase finale. Una prevalenza di vento da Ovest ha caratterizzato la giornata di sabato, creando alcuni problemi in decollo. Momenti di apprensione per un inconveniente al "Torte" sul decollo alto che ha richiesto l'intervento del 118 ... fortunatamente poi risoltosi solo con qualche contusione. Grigliata, birra e grande performance dei campioni di sputafuoco.

FB



Il "Bimbo" voltegga davanti al decollo del Jama



Jama: John Martina e la mitica grigliata

Montasio

3 luglio

Non erano in tanti all'appuntamento di buon mattino a Saletto... levataccia, salita a piedi, volo di alta montagna ... non sono ingredienti che allettano il tradizionale pilota para. Ma i soliti irriducibili non si sono fatti intimorire e in tarda mattinata erano pronti al decollo sulle pendici del Montasio.

Grande performance del John Martina al di sopra delle vette più alte conclusa con un centro perfetto sul bersaglio di Saletto, mentre quasi tutti cercavano di guadagnare rapidamente l'atterraggio in condizioni di turbolenza piuttosto fastidiose. Ricca premiazione con coppe e specialità gastronomiche per tutti i partecipanti .

FB

Vacanza Volo: Abruzzo - Umbria

21 - 29 giugno

21 giugno

Ci troviamo alle 9 puntuali a casa di Antonio. Tre volatili, tre mogli, tre figli, tre macchine... tre è il numero perfetto! Arrivati a Venezia niente autostrada, si fa la Romea fino a Rimini, poi di nuovo in autostrada fino a Pescara. Arriavamo a Tocco Casauria verso le 17:00 ... c'è una vela bianca alta, in volo sul costone del Morrone. La **Locanda del Barone** l'agriturismo dove abbiamo prenotato ci fa subito un'ottima impressione: in una splendida posizione dominata dalla Maiella, bella, pulita, cordiale l'accoglienza... e si mangia divinamente spendendo un bianco e un nero, uno di quegli indirizzi da segnare e conservare.

22 giugno

Mattinata dedicata a visitare Caramanico Terme e poi ... via verso il decollo di Tocco. Gli ultimi 2 km di sterrato sono piuttosto duri, tipo il tiro finale che porta in Valinis, passato Corrado. Il decollo è un bellissimo prato, ben curato, pendenza giusta, una tettoia con panche per ripararsi dal sole, un enorme campo dietro per fare un top alla portata di chiunque... ma c'è un però: bisogna cogliere l'attimo fuggente per decollare. E' imperativo agganciare perché l'atterraggio è solo 150 metri più in basso e un dritto decollo atterraggio non si può considerare un volo. Solo che l'attimo fuggente spesso è proprio sfuggente! Antonio che si è attardato non più di 10 minuti lo può testimoniare. Ha lottato a lungo con determinazione prima di soccombere, ma non c'è stato verso di guadagnare quei pochi metri che gli avrebbero poi reso la salita più facile. Francesco che è partito prima di lui è riuscito a fare bella quota e a farsi un bel volo sulle pendici del M.te Rotondo. Io che sono partito primo dei tre mi sono fatto un bel volo: guadagnata la cresta del Rotondo ho tentato di agganciare il Morrone: le condizioni deboli e un po' anche

scarsa conoscenza del posto non mi hanno consentito di fare tutto quello che avrei voluto, atterro in un prato dopo dopo un volo di una dozzina di km.

Cena memorabile in compagnia dei piloti locali.

23 giugno

Al mattino passeggiata in centro, shopping e visita di un eremo. Alle 14:00 siamo di nuovo in decollo. Antonio si prende la rivincita e guadagna le creste sul M.te Rotondo. Io parto ambizioso per fare ciò che non mi era riuscito ieri... niente da fare! un nembro si affaccia da NO a guastarmi i programmi. Mi tocca scappare verso E e cercare un atterraggio nei pressi di Caramanico, un bel prato grande, questa volta. I km sono più di 18, il prezzo un'ora di sudore in salita sotto il sole per raggiungere il paese di Caramanico Terme. Il temporale nel frattempo si era dissolto, ma sono contento della mia scelta.

24 giugno

Giornata dedicata al mare su una bella spiaggia a nord di Pescara. In serata raggiungiamo l'agriturismo di Norcia **Casale nel Parco**, bellissimo, con piscina e maneggio. Castelluccio ci attende!!!

25 giugno

Castelluccio ci si presenta nella sua veste più bella, con una splendida infioritura delle piantagioni di lenicchia. Le condizioni di vento sono forti. Dopo aver trascorso la mattinata a fare i turisti ci portiamo sul collinotto nel centro della piana dove giochiamo con le vele, facendoci trascinare durante la salita a piedi cercando di controllare la vela alla francese e concedendoci qualche svolazzata in dinamica. Alle 18:45 siamo sulla Forca della Presta. Il vento è ancora forte, oltre 30 km/h. Apro lo stesso la vela e aspetto. Cala per un istante, sollevo e sono in volo! Gli

altri non riusciranno a seguirmi perché poi il vento in decollo è rinforzato anziché calare. Guadagno un po' di quota e mi porto sulla destra verso le pendici del Vettore, Qui il vento è decisamente più calmo e le condizioni assolutamente tranquille. Fatico un po' i primi 100 metri e poi comincio a salire bene. Sono sulla cresta del massiccio del Vettore. continuo a salire 2300 - 2400 vado verso la piana senza perdere un gran che ... mi piacerebbe scavalcarla e scendere giù fino a Norcia. Provo una prima volta, niente, risalgo il Vettore più alto, 2525m, riprovo ... niente da fare atterro all'incrocio in mezzo alla piana. In fin dei conti non si può pretendere, sono le 20:30!

26 giugno

Giornata dedicata al rafting sul fiume Corno: esperienza entusiasmante su un fiume stretto spesso passando in gallerie naturali di vegetazione, con tanto di bagno e tuffi dalle rocce

27 giugno

Tentiamo il volo su Norcia, ma non è proprio la giornata giusta: il vento è debole, ma laterale, quasi da dietro. Riusciamo a partire, ma tutto il volo si svolge in discendenza Atterriamo nel paesino sotto il decollo dopo qualche tentativo di sfruttare alcune deboli termiche di pianura.

28 giugno

Di nuovo a Castelluccio Erika è determinata per il battesimo del volo in biposto. Saliamo prima sul Fontanile: vento debole un po' da dietro. Andiamo a Forcella Presta: vento perfetto. Decollo per primo in bipo con Erika, mi seguono Francesco e Antonio; mezz'ora di veleggiamento in dinamica.

29 giugno

Giornata dedicata al rientro



REGIONAL FRIUL PARA CIRCUS 2005

Lunedì 28 marzo

1° prova TORLANO DI NIMIS

Tema: 22,6 km

Il tema sembra semplice, una serie di passaggi senza allontanarsi dalla zona, sempre in vista di Torlano; ma le deboli condizioni hanno creato grosse difficoltà a tutti, tanto è vero che due soltanto riuscivano a compiere l'intero percorso: Fulvio Torre e Franco Pinosa che però pregiudicava il risultato con un errore di posizione proprio sullo start pylon. Momenti di apprensione quando Pino, in fase di avvicinamento, disturbato dalla presenza di un altro pilota metteva la vela in negativo finendo pesantemente a terra... grazie ad un po' fortuna e alla sua robusta tempra la cosa si è risolta senza gravi conseguenze

Questo il risultato della prova di **Torlano**:

pos	pilota	punti
1	Torre Fulvio	1000
2	Degano Max	705
3	Piccini Stefano	703
4	Zonca Marco	671
5	Gobbo Gianandrea	666
6	Persello Arduino	664
7	Duz Pino	664
8	Perzzi	659
9	Galbiati Giulio	657
10	Masci Alessandro	657
11	Ceoldo Claudio	654
12	Baccara Franco	654
13	Loadis Alessio	654
14	Fedele Nicole	602
15	Pirata Claudio	516
16	Anzil Sergio	441
17	Vaccaro Marco	437
18	Martinis Piergiorgio	334
19	Pinosa Franco	199

Domenica 29 maggio

2° prova LIJAK

Tema: 27,0 km

Condizioni deboli in decollo al momento del briefing: si decide per il doppio start; uno alle 15:00 e uno alle 16:00. Allo start delle 15 solo il Baki riesce a guadagnare una buona quota per partire in orario e praticamente si fa il percorso da solo (ignaro che una leggerezza nella taratura del GPS gli invaliderà praticamente tutte le boe...) lo segue a distanza il Pirata, costretto ad aspettare il ciclo termico successivo per iniziare il percorso. La vera gara si disputa sullo start delle 16:00. Zonca dà il meglio di se sfruttando al massimo la giornata generosa, schiacciando sulla pedalina senza perder tempo a girare termiche inutili: conclude in 42" 44" con una velocità media di 36,79 km/h

E' saltata invece la gara di precisione in atterraggio per l'assenza della commissione misuratori Comunque nessuno ha ancora presentato formale reclamo, anche perché la gran grigliata da Sterk innaffiata da abbondante birra ha rallegrato gli animi di tutti

Questo il risultato della prova di **Lijak**:

pos	pilota	punti
1	Zonca Marco	1000
2	Gobbo Gianandrea	878
3	Ceoldo Claudio	874
4	Persello Arduino	741
5	Nonino Eugenio	712
6	Tomat Gianni	650
7	Galbiati Giulio	645
8	Duz Pino	556
9	Pirata Claudio	548
10	Fedele Nicole	537
11	Gorasso Francesco	536
12	Piccini Stefano	505
13	Vaccaro Marco	437
14	Baccara Franco	228

Classifica Generale

dopo le due prime prove:

pos	pilota	Torlano punti	Lijak punti	Totale punti
1	Zonca Marco	671	1.000	1.671
2	Gobbo Gianandrea	666	878	1.544
3	Ceoldo Claudio	654	874	1.528
4	Persello Arduino	664	741	1.405
5	Galbiati Giulio	657	645	1.302
6	Duz Pino	664	556	1.220
7	Piccini Stefano	703	505	1.208
8	Fedele Nicole	602	537	1.139
9	Pirata Claudio	516	548	1.064
10	Torre Fulvio	1.000	0	1.000
11	Baccara Franco	654	228	882
12	Vaccaro Marco	437	437	874
13	Nonino Eugenio	0	712	712
14	Degano Max	705	0	705
15	Perzzi	659	0	659
16	Masci Alessandro	657	0	657
17	Loadis Alessio	654	0	654
18	Tomat Gianni	0	650	650
19	Gorasso Francesco	0	536	536
20	Anzil Sergio	441	0	441
21	Martinis Piergiorgio	334	0	334
22	Pinosa Franco	199	0	199

CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

OVARO



17 luglio
Ovaro

Manifestazione con gara di centro organizzata dal Pignau

prova di centro valida per il Campionato 2005 CFP

REGIONAL FRIUL PARA-CIRCUS 2005

3° prova campionato Friulano



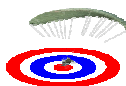
24 luglio
Faedis

Decollo Porzus - atterraggio Faedis sagra green Volley

+ prova di centro valida per il Campionato 2005 CFP

REGIONAL FRIUL PARA-CIRCUS 2005

4° prova campionato Friulano



21 agosto
Buia

Decollo Gemona - atterraggio sagra di Urbignacco

+ prova di centro valida per il Campionato 2005 CFP

REGIONAL FRIUL PARA-CIRCUS 2005

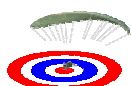
5° prova campionato Friulano



25 settembre
Aviano

Festa Adventure

+ prova di centro valida per il Campionato 2005 CFP



Stolvizza 2005 31 luglio 2005 in Val Resia

Gara di centro valida per il Campionato 2005 CFP e degustazioni offerte dall'Organizzazione

CAMPIONATO SOCIALE PRECISIONE 2005 Centro Friulano Parapendio					Forni 1° 05/02/05	Forni 2° 06/02/05	S.Valentin 20/02/05	Torlano 28/03/05	Cercivento 24/04/05	Moreet 01/05/05	Bernadia 02/07/05	Montasio 03/07/05											
PILOTA	media 3 gare		GARE		cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti											
	cm	punti	utili	fatte																			
1 Baccara Franco	168	2.495	3	5			155	845			140	860	345	655	540	460	210	790					
2 Ceoldo Claudio	225	2.325	3	3							130	870	0	1000	545	455							
3 Peruzzi Alessandro	260	2.220	3	4			950	50			0	1000			360	640	420	580					
4 Anzil Sergio	265	2.205	3	3											115	885	300	700					
5 Gobbo Gianandrea	303	2.090	3	3							730	270			80	920	100	900					
6 Scubla Vittorio	420	1.740	3	3			710	290	250	750	300	700											
7 Matteu Gianpietro	440	1.680	3	4	800	200					270	730	800	200			250	750					
8 Zonca Marco	467	1.600	2	2					0	1000	400	600											
9 Cantale Antonio	654	1.038	2	2			682	318									280	720					
10 Martina John	667	1.000	1	1																		0	1000
11 Tomat Gianni	690	930	1	1							70	930											
12 Radina Umberto	698	905	2	2	185	815					910	90											
13 Buttolo Francesco	707	880	1	1													120	880					
14 Bresolin Claudio	713	860	1	1									140	860									
15 Neri Luca	746	762	1	1			238	762															
16 Baron Stefano	753	740	1	1													260	740					
17 Comelli Paolo	783	650	1	1											350	650							
18 Nonino Eugenio	827	520	1	1							480	520											
19 Michieli Roberto	897	310	2	2											890	110	800	200					
20 Vaccaro Marco	990	30	1	1													970	30					