



## Olu Deniz: il ritorno

Perchè il ritorno? In effetti è stata la prima volta per me nel tempio del parapendio, ritorno nel senso che il CFP è tornato ad un anno del viaggio organizzato dal Baki. Sono stato ad Olu Deniz dal 29 giugno all'11 luglio scorsi, con moglie e figli. La prima impressione è stata di essere veramente nella Mecca del parapendio. Ogni giorno, tutti i giorni, almeno 100 biposti continuavano ad atterrare sul lungomare e, dato che il mio albergo si trovava esattamente sulla rotta di atterraggio, era impossibile non notarli.

Mi ha molto colpito inoltre la precisione con cui gli atterraggi avvenivano, come se tutti fossero coordinati da una invisibile torre di controllo, in alcuni momenti avveniva un atterraggio ogni 15/20 secondi. Era bello notare come i piloti dei biposti, tutti altamente professionali, regolassero velocità e tasso di discesa (con orecchie e/o vite) per accordarsi con precisione sul "landing path". Sottolineo inoltre come negli 11 giorni di mia permanenza non si sia verificato il minimo incidente in atterraggio, con precisioni millimetriche (ogni scuola aveva un suo minuscolo appezzamento sul lungomare, non più grande di 5 x 5 metri).

Per quanto riguarda il volo, eccezionale la vista dal decollo (in alcuni giorni di particolare nitidezza dell'atmosfera si riusciva a scorgere l'isola di Rodi), le condizioni non variavano molto in base all'ora del giorno, in generale se non si riusciva ad agganciare nei primi 100/200 metri sotto al decollo poi era solo un'interminabile planata in aria laminare, tipica delle brezze di mare, l'ideale per scattare innumerevoli foto dell'incantevole panorama.

Nel periodo in cui ho volato io, devo dire che sono stato negativamente impressionato dal bassissimo numero di piloti singoli o "solo pilot", come dicono i locali: in tutto non più di una ventina, tra i quali solo un altro italiano (Guglielmo del Para Club Laveno). Comunque pochi ma buoni! L'atterraggio è sul lungomare (vedi foto), a scelta sul cemento o sulla sabbia (io ho optato sempre per quest'ultima possibilità); in caso di traffico in volo (piuttosto comune), c'era comunque sempre la possibilità di atterrare nella vicina spiaggia del parco marino, 300 metri x 50, completamente deserta.

Possibilità di cross: poche, per non dire nulle. Una volta raggiunta base cumulo (per chi ci riesce) attorno ai 2500m, ci sarebbe sì la possibilità di planare verso le alture vicine, ma con scarse possibilità di recupero data

la zona disabitata e soprattutto con temperature desertiche, attorno ai 40 °C.

Noi comunque ci tenevamo in contatto usando le buone vecchie radio a 144 MHz, nessun problema per l'uso e frequenze libere.

### Alcuni dettagli logistici:

Volo: Milano Malpensa/Istanbul - Istanbul/Dalaman. Quest'anno il collegamento è più comodo, a patto di prenotare per tempo, e si riesce a partire ad ore decenti (andata ore 11.00, ritorno ore 9.10). Il costo è di 350 Euro per gli adulti, 250 Euro per i bambini tra i 2 e i 12 anni. Aerei nuovi, voli puntuali, nessun problema per il bagaglio. Consiglio di far wrappare la vela a Malpensa per evitare problemi, purtroppo a Dalaman il servizio non è disponibile.

Occorre inoltre prenotare il tranfert tra l'aeroporto e Oludeniz, 60 km, io l'ho fatto tramite agenzia spendendo in tutto 100 Euro, forse è possibile risparmiare qualcosa prenotando direttamente.

Albergo: è senz'altro conveniente prenotare direttamente, scavalcando l'agenzia, in questo modo si risparmia a patto di rivolgersi a strutture conosciute.

Consiglio il mio albergo (Blue Star Hotel), nuovo, con aria condizionata e piscina, B/B per 70 Euro per 4 persone, oppure quello di Franco (Mellis Beach Hotel).

A mio parere la soluzione Bed and Breakfast è la più conveniente, tenendo presente che a pranzo spesso e volentieri o si salta oppure si mangia un panino, per la cena è bello poter variare girando i ristoranti della zona (consiglio l'Olive Tree, ottima cucina locale, sui 10/12 Euro a persona).

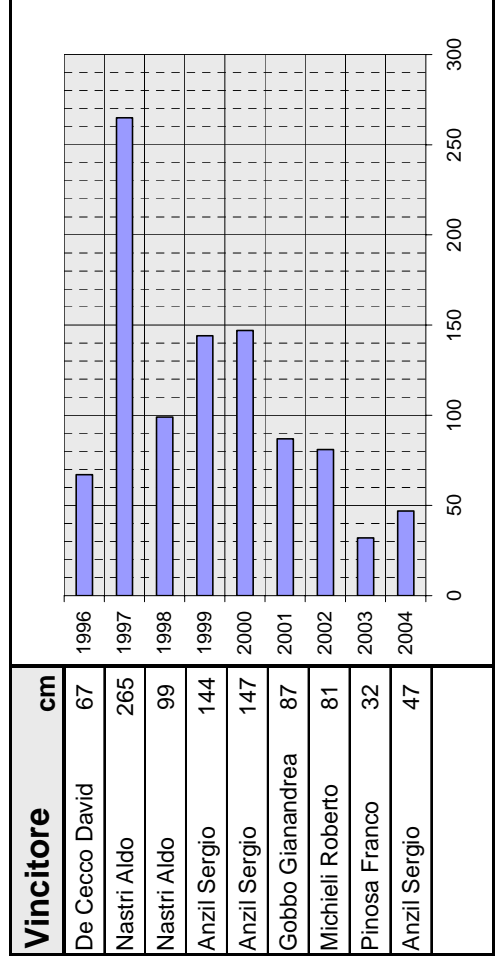
Conclusione: sto seriamente pensando di ritornarci il prossimo anno, la famiglia è rimasta entusiasta....

**Luca Neri**



*in atterraggio sulla spiaggia di Olu Deniz*

CAMPIONATO SOCIALE PRECISIONE 2005																												
Centro Friulano Parapendio																												
PILOTA	media 3 gare			GARE			Forni 1°		Forni 2°		S. Valentino		Torlano		Cercivento		Moreet		Bernadia		Montasio		Faedis		Aviano		Montenars	
	cm	punti	utili	fatte	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti
1	Gobbo Gianandrea	103	2.690	3	4																							
2	Peruzzi Alessandro	138	2.585	3	3			950	50																			
3	Zonca Marco	150	2.550	3	3																							
4	Baccara Franco	152	2.545	3	7			155	845																			
5	Matteu Gianpietro	220	2.340	3	5			800	200																			
6	Ceoldo Claudio	225	2.325	3	4																							
7	Anzil Sergio	265	2.205	3	3																							
8	Scubla Vittorio	338	1.985	3	4																							
9	Bresolin Claudio	395	1.816	2	2																							
10	Cantale Antonio	654	1.038	2	2																							
11	Martina John	667	1.000	1	1																							
12	Tomat Gianni	690	930	1	1																							
13	Radina Umberto	698	905	2	2			185	815																			
14	Buttolo Francesco	707	880	1	1																							
15	Minotto Roberto	717	850	1	1																							
16	Neri Luca	746	762	1	1																							
17	Baron Stefano	753	740	1	1																							
18	Comelli Paolo	783	650	1	1																							
19	Nonino Eugenio	827	520	1	1																							
20	Vaccaro Marco	828	515	2	2																							
21	Miani Paolo	853	440	1	1																							
22	Michieli Roberto	897	310	2	2																							



**UNO SGUARDO  
AI RISULTATI DEGLI  
ANNI PASSATI...**

# REGIONAL FRIUL PARA CIRCUS 2005: a Zoncatan il titolo di campione

Domenica 24 luglio

## 3° prova PORZUS - FAEDIS

Tema: 28,8 km

Le condizioni non sono assolutamente semplici e neanche il tema, con qualche boa piazzata fuori dalle zone abitualmente frequentate e senza la presenza di rassicuranti atterraggi in alcuni tratti del percorso. Lo conferma la classifica che vede due soli piloti a meta, Zonca e Peruzzi, e dieci che conquistano dei punti. Pochi i piloti che riescono comunque a raggiungere l'atterraggio meta alla festa del Green Volley gremita di sportivi.

### risultati di Porzus:

pos	pilota	punti
1	Peruzzi Alessandro	1000
2	Zonca Marco	923
3	Gobbo Gianandrea	672
4	Persello Arduino	569
5	Baccara Franco	562
6	Ceoldo Claudio	545
7	Degano Max	508
8	Fedele Nicole	433
9	Pirata	418
10	Martinis Giorgio	326

## 4° prova GEMONA - BUIA

... annullata per maltempo

## 5° prova AVIANO

Tema: 30,4 km

Giornatona!! Questa volta ci sono condizioni generose che consentono di curare la strategia di gara anziché costringerci a combattere tra deboli termiche per chiudere il percorso. Velocità di tutto rispetto sull'ordine dei 30 km/h per i primi a meta. Vince Peruzzi seguito a ruota da *Mimosa* e il *Blond* che non compaiono in classifica perchè non consegnano la traccia.

### risultati di Aviano:

pos	pilota	punti
1	Peruzzi Alessandro	1000
2	Baccara Franco	890
3	Persello Arduino	874
4	Ceoldo Claudio	870
5	Gobbo Gianandrea	722
6	Zonca Marco	643
7	Pirata	631
8	Gorasso Francesco	436
9	Galbiati Giulio	368
10	Fedele Nicole	90

## Campionato Friulano, classifica finale:

pos	pilota	punti
1	Zonca Marco	3237
2	Ceoldo Claudio	2943
3	Gobbo Gianandrea	2938
4	Persello Arduino (Bimbo)	2848
5	Peruzzi Alessandro	2659
6	Baccara Franco	2334
7	Pirata	2113
8	Galbiati Giulio	1670
9	Fedele Nicole	1662
10	Duz Pino	1220
11	Degano Max	1213
12	Piccini Stefano	1208
13	Torre Fulvio	1000
14	Gorasso Francesco	972
15	Vaccaro Marco	874
16	Nonino Eugenio	712
17	Martinis Giorgio	660
18	Masci Alessandro	657
19	Loadis Alessio (Baldo)	654
20	Tomat Gianni	650
21	Anzil Sergio	441
22	Pinosa Franco	199

Complimenti a Marco Zonca per il meritato titolo, a Giulio Galbiati che conquista il titolo di campione friulano classe STANDARD e a Nicole Fedele, unica donna in classifica, pilota emergente che ha dato filo da torcere a tanti maschi.

## FRANCO PINOSA CAMPIONE TRIVENETO !



*Mimosa* festeggiato dai suoi fans accorsi numerosi alla finale di Bassano per sostenerlo.

# E...vVAI PIRATA!

PUNTA DI DIAMANTE DEL CFP



Vincitore del campionato XC CFP,

14° in classifica generale Italiana

Ha difeso strenuamente il prestigio del nostro club minato dalla defezione ramarra con i sei voli top tutti sopra i 100 km (129,25 km il volo più lungo).

## Classifica XC - CFP 2005

	Pilota	punti	MIGLIOR VOLO	
			km	percorso
1	Pirata	1107,61	129,25	Sorica - Piombada - Caporetto
2	Paolo Miani	650,38	89,37	Tolmino - Gemona - Tolmino
3	Franco Baccara	563,73	126,40	Aviano - Tolmino - Caporetto
4	Gianandrea Gobbo	497,26	126,85	Aviano - Tolmino - Caporetto
5	John Martina	444,91	98,22	Tolmino - Gemona - Tolmino
6	Marco Vaccaro	76,60	51,07	Lijak - Nanos - Aidussina
7	Vittorio Scubla	27,29	18,20	Yo Yo Meduno

## CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

### SUTRIO

30 ottobre:

### Festa della Pioggia

... si fa per dire, è un modo come un altro per scongiurare la sfiga meteorologica che in passato ha caratterizzato questo appuntamento

## 10 anni del CFP

27 NOVEMBRE

### Cena e festeggiamenti

Il 27 novembre 1995 nasceva il nostro club. Sono passati 10 anni da allora ... festeggiamo tutti insieme con una bella cena!

Contattare Marco Vaccaro (335 6142828) per informazioni e prenotazioni