



La zampata del Ceo e non solo ...

Musi dai campetti. Era proprio questa la frase che rimbalzava nelle nostre teste la sera del 3 febbraio. Scusatemi, dimenticavo di presentarvi. L'io narrante è Marco conosciuto anche come *moreet*, affinché si possa distinguere dai vari Marco presenti nell'ambiente volatorio: Marco (Penna Bianca), Marco (Lupino), Marco (Baccara), che per distinguersi ancora di più si fa chiamare Franco.

Ma sto divagando, torniamo in noi, o meglio a noi. Oltre a me c'erano il Ceo, il Carlo ed il Gianni. Ma mentre scrivevo è già arrivato il 4 febbraio e noi non siamo più dove eravamo la sera prima, bensì in atterraggio a Musi.

Il vento è biricchino, **a volte tira in su a volte tira in giù**, ma noi non ci perdiamo d'animo e ci dirigiamo fieri ed ottimisti verso i campetti. Si carica la macchia del Gianni stracolma di vele, visto che attrezzata per il superamento di tratti impervi, e noi ci installiamo nella nuova Skoda di seconda mano di Carlo, che per riconoscerla deve usare l'apertura a distanza. Una strizzatina di frecce, **uak uak e siamo dentro**.

Arrivati in atterraggio campetti, Carlo strabuzza gli occhi quando ci vede raccogliere le vele per avviarci lungo il pendio. Chiede:

- *perché, c'è un altro decollo più in su? Io ero decollato da qui...*

Chi conosce il posto può pensare che Carlo si sia fatto con qualche sostanza, chi conosce Carlo pensa ci sia caduto dentro da piccolo.

Ore 12.00 raggiunta cima campetto. Il vento sibila amico, ma come spesso accade, una volta predisposta la vela si burla di noi. Calma piatta. Ogni tre o quattro minuti una bavetta lambisce l'erba del decollo, ma è poca cosa. Sotto la **costante ed invasiva pressione di Gianni** decido di lasciarmelo alle spalle e decollo. Nei circa 90 secondi di volo seguenti ricordo di aver sentito con intensità decrescente:

- *corri, corri collioone, sta sotto, più sotto'. Atterro nel greto del torrente.*

Tocca a Carlo. Se ne sta in decollo un bel po', poi presumibilmente anch'esso decide di levarsi di torno. Distinguo chiaramente le frasi:

- *più sotto, più sotto.*

Carlo quasi ce la fa. Se non fosse stato per quell'insano tentativo di girare subito la termica ce l'avrebbe fatta. Atterra non lontano da dove sono atterrato io. Ed ora c'è il silenzio. Decolla un altro pilota e nonostante ciò continua ad esserci il silenzio. Gianni non si urla:

- *più sotto e neppure*

- *collioone*

Gianni è sicuro di sé. Gianni sfiora gli alberi come fosse un falchetto. Gianni Vedo la vela che abbraccia un pino. Le due orecchie che si sfiorano teneramente. **Cra cra cra**, Gianni è appeso a testa in giù.

- *Collioone.*

La giornata si conclude con il Ceo che ci passa sopra le teste mentre abbattiamo il pino. Il Ceo, nonostante la balla del giorno prima, fa quota. 1200 si mormora.

Gli si crede.

Marco (nel 2007)



UTILITA' DEL PASS

1 - Bernadia.

Ricordiamo che l'ultimo tratto di strada sterrata per raggiungere il decollo della Bernadia è chiuso al traffico. L'accesso è consentito solo a chi possiede terreni per raggiungere la proprietà. Si raccomanda ai soci che intendono percorrere anche l'ultimo tratto sterrato in macchina di esibire sul cruscotto il PASS che attesta la qualifica di socio del CFP (il club è proprietario di un terreno in zona decollo basso).

2 - Forni di Sopra.

Sull'onda dell'entusiasmo per le belle sensazioni che il volo di Forni di Sopra è riuscito a regalarci nelle manifestazioni invernali di questi ultimi anni il consiglio direttivo del CFP si è attivato al fine di stipulare un accordo con Promotur, che preveda agevolazioni per tutti i nostri soci.

Promotur ha già manifestato la propria disponibilità in tal senso e quando l'accordo sarà perfezionato i soci che esibiranno il PASS DEL Centro Friulano Parapendio valido per l'anno in corso potranno beneficiare di condizioni del tutto eccezionali per:

- Giornaliero piloti sui primi due tronconi di seggiovia Varmost (per attività di volo)
- Andata e Ritorno sui medesimi tronconi per un accompagnatore

Ulteriori agevolazioni potrebbero esserci concesse anche sullo skipass per attività sciistica e presso il ristorante Varmost in quota.

F.B.

SAN VALENTINO VOLATORIO

Una giornata ricca di piccole, grandi e telepatiche soddisfazioni

Il volo:

Dopo il decollo ed un bel po' di difficoltà per salire urlo a Moreet "mi dai la biada!?" poi però... salito un po' sopra il decollo decido per lo spigolo est, ah si del Cuarnan e lì raggiunto dal Baki giriamo "la bella termica" che ci porta ad una bella quota; poi stufi uno della compagnia dell'altro prendiamo opposte direzioni. Mi sono stufato prima io.

La gara

In atterraggio "decido" di fare 5 cm dal centro, sperando di arrivare secondo, perché, visto che sono timido, non mi piace arrivare primo. A parte il trofeo, il premio per il secondo classificato mi pare fosse simile a quello per il primo, una buonissima forma di formaggio che è stata azzannata da più persone in una specie di rituale medievale, bottiglielle di vino ed una salamela.



La lotteria

All'estrazione dell'ultimo numero per aggiudicarsi i numerosi premi eno-gastronomici messi in palio, ed avendo ancora i due biglietti, uno mio e uno di Luca Torlano, mi alzai in piedi biglietto alla mano ancor prima che venisse estratto e ritirai quel salame di Luca, *Ops per Luca!* Telepatia o culo? Chiedetelo al Jon.

La sfida

Gran finale con l'immane sfida a morra e non solo...

Ali Libere – Legionaria 0 – 2 .

E' andata di lusso anche lì e vale doppio perché in trasferta è campo ostico. E' sempre una bella compagnia e una "balla" festa

Ceo

La classifica

	pilota	club	cm.
1	ZADNICA Emilio	m.carso	0
2	CEO	CFP	5
3	MINOTTO ROBERTO	CFP	11
4	BALDO	ali libere	30
5	BUTTOLO FRANCESCO	CFP	45
6	MOREET	CFP	50
7	Bimbo	ali libere	65
8	UMBERTO RADINA	CFP	65
9	Stefanutti Ivan		110
10	MASCI ALESSANDRO	CFP	150
11	CRACOGNA ROBERTO	CFP	190
12	PGR	ali libere	210
13	SCUBLA VITTORIO	CFP	220
14	BAKI	CFP	250
15	LUCA MANZOCCO	CFP	250
16	Kuki	ali libere	340
17	CELLANTE FRANCESCO	CFP	360
18	MARTINCIG MAX	CFP	390
19	NONINO EUGENIO	CFP	480
20	STEKIN	CFP	590
21	GARLATTI GIOVANNI	CFP	780
22	Nicole	ali libere	780

CAMPIONATO PRECISIONE CFP 2006 - classifica provvisoria dopo S.Valentino

pos	Pilota	media cm	punti	valide	fatte	dettagli
1	Moretti Marco	350	1950	2	2	- Forni 0 cm - S.Valentino 50 cm
2	Radina Umberto	572	1285	2	2	- Forni 650 cm - S.Valentino 65 cm
3	Minotto Roberto	637	1089	2	2	- Forni 900 cm - S.Valentino 11 cm
4	Di Giusto Enrico	667	1000	1	1	- Forni 0 cm
5	Ceoldo Claudio	668	995	1	1	- S.Valentino 5 cm
6	Alessio Loadis Baldo	677	970	1	1	- S.Valentino 30 cm
7	Buttolo Francesco	682	955	1	1	- S.Valentino 45 cm
8	Cossi Alberto	688	935	1	1	- Forni 65 cm
8	Mairitsch Fritz	688	935	1	1	- Forni 65 cm
10	Masci Alessandro	707	880	2	2	- Forni 970 cm - S.Valentino 150 cm
11	Guglione Claudio	713	860	1	1	- Forni 140 cm
12	Cracogna Roberto	730	810	1	1	- S.Valentino 190 cm
13	Scubla Vittorio	740	780	1	1	- S.Valentino 220 cm
14	Baccara Franco	750	750	1	1	- S.Valentino 250 cm
14	Manzocco Luca	750	750	1	1	- S.Valentino 250 cm
16	Cellante Francesco	787	640	1	1	- S.Valentino 360 cm
17	Martinig Max	797	610	1	1	- S.Valentino 390 cm
18	Gobbo Gianandrea	803	590	1	1	- Forni 410 cm
19	Ermen Giordano	817	550	1	1	- Forni 450 cm
19	Rieppi Bruno	817	550	1	1	- Forni 450 cm
21	Nonino Eugenio	827	520	1	1	- S.Valentino 480 cm
22	Matteu Gianpietro	863	410	1	1	- S.Valentino 590 cm
22	Nuvoli Luca	863	410	1	1	- Forni 590 cm
24	Garlatti Giovanni	927	220	1	1	- S.Valentino 780 cm

Campionato Precisione 2007

Le regole sono quelle solite, di seguito sintetizzate.

- Vengono conteggiate tutte le prestazioni realizzate dai soci CFP nel corso di manifestazioni dichiarate sul Notiziario valide ai fini del Campionato Sociale di Precisione.
- Per la classifica viene considerata la distanza media sulle tre migliori prestazioni (per chi totalizza meno di tre prestazioni valide verrà conteggiata una distanza di 10m per le prestazioni mancanti).
- Per essere considerata prestazione valida il pilota deve atterrare in piedi - senza appoggiare mani, sedere, imbraco o quant'altro (nessuna parte del corpo oltre i piedi può toccare il terreno fino a quando la vela non è completamente a terra).
- Nel caso di manifestazioni organizzate da altro club è compito dei piloti presenti, accertarsi che le misurazioni vengano fatte pervenire al consiglio direttivo CFP.

Campionato XC Sociale 2007

Anche per il 2007 è previsto un campionato Cross Country tra i soci del CFP.

Verranno considerati validi:

- i voli dichiarati sull'OLC (o altro portale ufficiale nazionale) dai soci nel corso dell'anno solare 2007
- voli documentati con traccia GPS inoltrata al consiglio direttivo CFP
- voli non documentati da traccia con altri riscontri e testimonianze, avvallati dal consiglio direttivo CFP

La classifica terrà conto della somma dei punteggi calcolati con metodo OLC relativi ai tre voli migliori con percorrenza minima di 20 km.

CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

... quelle finora programmate ...

Sagra di Pasquetta



Torlano

9 aprile

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Radsberg Open



Radsberg (Klagenfurt – A)

15 - 17 giugno



- 15/06 volo delle Karawanke
- 16 – 17 / 06 Manifestazione con giochi e gara di centro

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP



Festa del Montasio

1 luglio

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Svolà in Bernadia



Torlano

6-7-8 luglio



prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Green Volley



Faedis

22 luglio

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Festa degli alpini



Musi

5 agosto

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Transumanza



Stolvizza di Resia

9 settembre (recupero 16 / 09)

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Festa del brutto tempo



Cercivento

21 ottobre

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

INIZIATIVE SPECIALI:

- Chi è interessato a qualcuna delle proposte di seguito elencate si faccia avanti! (Franco 3294133588).
- Le date non sono prefissate, ma verranno concordate con gli interessati tenendo conto anche delle condizioni meteo.

1 - Voletti XC di gruppo

Gemona - Caporetto

Con mangiata di pesce finale

2 – Para alpinismo

rifugio Igor Crasso

a Sella Buia (Val Resia)

- salita al rifugio un sabato pomeriggio
- pernottamento in rifugio
- discesa in volo la domenica mattina

3 – Gite sociali

in Austria, Veneto, ... , ...