



NOTIZIARIO

1
2002
N°80

Ciclostilato in proprio presso la sede sociale - UDINE - via Buia, 2/3 E-Mail fbaccara@xnet.it Redazione a cura di FRANCO BACCARA

L'Albo d'oro distanza

E' stato istituito nel 1995 per raccogliere tutti coloro che, affascinati dal richiamo di vivere il volo libero come ricerca di itinerari diversi dal consueto tragitto tra decollo ed atterraggio ufficiale, si sono spinti al di là ... macinando chilometri ed inebriandosi di quelle sensazioni che un volo di distanza riesce a dare. Bastano 20 km percorsi e dichiarati nel Campionato CX sociale per entrare a far parte della schiera dei "volatori di distanza".

- 44 i piloti iscritti dal 1995 ad oggi
- 6 i nuovi piloti che col 2001 si aggiungono alla lista
- 2 i piloti che nel 2001 sono riusciti a migliorare le loro prestazioni

CX sociale 2002

E' già aperto il campionato distanza sociale 2002; invariato il regolamento che di seguito lo pubblichiamo. La quota da versare per ogni volo dichiarato è quest'anno di € 3.00. In occasione della cena sociale di fine anno verrà, come di consueto, messo in palio un GPS tra tutti i partecipanti al CX sociale che se lo contenderanno nel corso di una tombola. Le cartelle verranno assegnate in base al totale dei km dichiarati nel corso della stagione agonistica: una cartella per ogni 40 km o frazione.

Nel corso dell'ultima riunione del Consiglio Direttivo si è deciso di incentivare la partecipazione dei nostri piloti anche al campionato CX Nazionale stanziando un importo per un massimo di €150.00 per un premio o riconoscimento da sorteggiare tra tutti coloro che compaiono in classifica nazionale CX. Non si è ancora deciso quale sarà il premio ne come verrà attribuito, ma lo spirito è quello di individuare un sistema per cui non venga automaticamente assegnato al migliore in classifica, ma possa finire nelle mani di chiunque ha fatto parte della squadra agonistica CFP. (Se avete qualche proposta in tal senso ... fatevi avanti!)

FB

Albo d'oro distanza

Centro Friulano Parapendio		2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
	km	km	km	km	km	km	km	km
1	<i>Pinosa Franco</i>	120	120				70	40
2	<i>Zonca Marco</i>	100	100					60
3	<i>Beinat Daniele</i>	80				80	30	20
4	<i>Bresolin Claudio</i>	80	80					20
5	<i>Comelli Paolo</i>	70	70					
6	<i>Peruzzi Alessandro</i>	70		70				
7	<i>Baccara Franco</i>	60	60					40
8	<i>Corazza Stefano</i>	60						60
9	<i>Ruppolo Luca</i>	60					60	30
10	<i>Vaccaro Marco</i>	60						60
11	<i>Vettor Marco</i>	60					60	
12	<i>Ceoldo Claudio</i>	50	50	40				30
13	<i>De Simeis Luca</i>	50					50	20
14	<i>Duz Pino</i>	50				50		
15	<i>Massi Marco</i>	50						50
16	<i>Miani Paolo</i>	50	50	30				
17	<i>Pascolini Benito</i>	50				50		
18	<i>Querin Paolo</i>	50						50
19	<i>Venica Anna</i>	50	50					
20	<i>Anzil Carlo</i>	40	40					
21	<i>Cellante Francesco</i>	40	40					
22	<i>Cossetini Cristina</i>	40	40					
23	<i>De Cecco David</i>	40			40		20	
24	<i>Gobbo Gianandrea</i>	40		40				
25	<i>Michelini Nicola</i>	40			40		30	
26	<i>Tomat Gianni</i>	40				40	30	
27	<i>Toneatti Lucio</i>	40			40			
28	<i>Collinassi Maurizio</i>	30					30	
29	<i>Galler Alessandro</i>	30						30
30	<i>Lanzutti Giovanbattista</i>	30						30
31	<i>Mandler Roberto</i>	30	30					
32	<i>Marchiori Alfredo</i>	30				30		
33	<i>Moretti Marco</i>	30					30	
34	<i>Nonino Eugenio</i>	30					30	
35	<i>Tomasì Gianni</i>	30						30
36	<i>Turel Giorgio</i>	30		30				
37	<i>Anzil Sergio</i>	20	20					
38	<i>De Marco Luisa</i>	20					20	
39	<i>Matteu Gianni</i>	20	20					
40	<i>Michieli Roberto</i>	20	20					
41	<i>Nurra Salvatore</i>	20						20
42	<i>Paravano Ivan</i>	20					20	
43	<i>Pellizon Paolo</i>	20			20			
44	<i>Trevisan Claudio</i>	20						20

REGOLAMENTO CX SOCIALE 2002

Il presente regolamento è emesso per il proprio campionato sociale di CX dal Centro Friulano Parapendio che si impegna a promuoverlo anche presso le altre associazioni regionali. Le finalità sono l'accrescimento tecnico riguardante il volo libero, lo stimolo dei propri soci a provare nuovi luoghi di volo e l'abbattimento delle frontiere tra i popoli di diverse regioni e nazioni. Le modifiche sono effettuate dal coordinatore gara **CX** di concerto con il direttore tecnico sentito il parere del consiglio direttivo, ed entrano in vigore con la stagione agonistica successiva.

2. Saranno ritenuti validi tutti i voli effettuati nella stagione agonistica in corso (dal 1° gennaio alla data del 31 ottobre) e sul territorio europeo geografico (con Slovenia, Svizzera, Polonia, Rep.Ceca, ecc.), che non siano stati fatti durante competizioni ufficiali quali: campionati regionali, coppa Italia, campionati Italiani, meeting di Bassano, coppa del mondo, ecc..

3. Potranno partecipare al campionato **CX** tutti i soci piloti iscritti al C.F.P. .

4. Ogni volo dichiarato dovrà essere accompagnato, oltre che dalla documentazione richiesta, dalla quota di 3.00 € (tre Euro); il materiale dovrà essere consegnato al coordinatore gara **CX**, il quale ne valuterà la consistenza e comunicherà eventuali carenze che ne pregiudicassero la validità del volo ai fini del campionato sociale. Voli di particolare rilevanza, maggiori di 35 (trentacinque) punti e con la documentazione valida anche per il campionato italiano **CX**, verranno inviati automaticamente anche al coordinatore nazionale per la proposta di Inserimento in classifica nazionale;

5. Le contestazioni dovranno essere riportate al coordinatore gara **CX** o al direttore tecnico che assieme decideranno se accoglierle o rifiutarle: nei casi più particolari sarà sentito il consiglio direttivo; le contestazioni saranno ammesse non oltre 10 (dieci) giorni la pubblicazione della classifica generale, anche provvisoria, sul giornalino del Centro Friulano Parapendio;

6. Sarà ritenuto valido ogni volo dichiarato; per voli superiori ai 35 (trentacinque) punti, in assenza di documentazione tangibile (rullino fotografico sviluppato ed intero, o traccia barometrica stampata o su file, o traccia di percorso GPS stampata o su file) non sarà garantita l'accettazione del volo se non presentando almeno due testimoni

7. Saranno stilate due classifiche: la prima riportante il migliore volo dichiarato di ogni pilota, la seconda tenendo conto per ogni partecipante i suoi migliori 3 (tre) voli dichiarati. Il punteggio assegnato a ciascun volo e' cosi' composto:

Pm = punteggio migliore volo

Pg = punteggio classifica generale



D... = distanza in Km arrotondata all'intero (...1',2',3' miglior volo)

C... = coefficiente percorso (**)

(...1',2',3' miglior volo)

Pm = (D1 * C1)

Pg = (D1 * C1) * 2,0
+ (D2 * C2) * 1,5
+ (D3 * C3) * 1,0

(**) coefficiente percorso:

- triangolo FAI = 1,8
- andata/ritorno = 1,5
- linea retta = 1,2
- una boa = 1,1
- due boe = 1,0

8. Per lo stesso pilota non saranno inseriti in classifica, quelli di minore valore, i voli uguali per più del 66% (sessantasei per cento) del percorso;

9. La documentazione fotografica dovrà contenere almeno i seguenti fotogrammi: foto della vela stesa in decollo, vela in volo, punto di partenza, boe in successione, punto di atterraggio. I punti fotografati dovranno essere facilmente identificabili;

10. Per quanto non espressamente specificato, per ottenere la validazione del volo anche per la classifica nazionale **CX**, si faccia riferimento al regolamento nazionale pubblicato su Volo Libero della F.I.V.L. n° 3/95, 6/95 e successive modifiche.

CHI BENE INCOMINCIA...

Quando l'idea è saltata fuori, il 31 dicembre pomeriggio, suonava come una sfida, e qualcuno si è lasciato tentare: appuntamento alle 11, *Alle Sorgenti* di Musi per il volo di inizio anno 2002. Incuranti dei bagordi di una nottata non certo tranquilla ci siamo ritrovati puntuali per l'inaugurazione dell'anno volatorio in 6: Ceo, Stekkin, Carlo, Cellante, Vittorio e il Baki. La strada che porta alla partenza del sentiero per il decollo presenta lastroni di ghiaccio, troppo insidioso anche per la 4x4 di Stekkin per cui decidiamo di fare "come i veri": ossia a piedi dall'atterraggio per il sentiero CAI che porta direttamente in decollo. Iniziamo la salita. Vedo i miei amici chini sotto il pesante fardello e benedico la mia sacca con l'Edel 8000 che non arriva a 6 kg di peso. Faccio anche lo spiritoso affermando che sarebbe bella se riuscissi a fare le cime con la mia veletta mentre gli altri bucano ... Il Ceo mugugna e giura che se ciò dovesse accadere smetterà per sempre di volare (... però devono bucare tutti gli altri..., precisa).

La giornata è splendida, e l'umore alle stelle. Saliamo con un buon passo godendoci l'ambiente che ci circonda. Un passaggio attrezzato, in concomitanza di un po' di ghiaccio determina la rinuncia da parte di Francesco che peraltro non si sente in condizioni fisiche ottimali e preferisce tornare all'atterraggio. In un'ora i primi 2 raggiungono il decollo seguiti dagli altri a pochi minuti di distanza. Tutti entusiasti; un po' meno entusiasta Stekkin che non sta affatto bene, assalito da dolori e coliche (la fatica? il freddo? la nottata? forse un po' di tutto) decolla e corre dritto in atterraggio con le orecchie. Gli altri si godono un volo da favola. Il Ceo non deve smettere di volare perchè è l'unico che si è fatto le cime o quasi; il Baki si difende con la sua veletta resistendo oltre mezz'ora tra deboli termiche, Vittorio si gode uno splendido lungo volo perlustrando gli anfratti del costone dei Musi come mai prima d'ora aveva osato e Carlo è l'ultimo ad atterrare, sfruttando fino all'ultimo ascendenze inesistenti con il sole ormai basso.

Se questo è l'inizio il 2002 promette proprio bene!!

FB

FB

COME SCEGLIERE LA VELA GIUSTA

Di Patrick Berod da Parapente Mag
"Tutte le vele" n°13 Aprile 2001.
Traduzione di Carlo Anzil.

Prestazioni, taglia, marca, colore...
come scegliere la vela giusta? I consigli
spassionati di Patrick Berod.

*"È un vero peccato che molti piloti
abbiano vergogna a scegliere una vela
di livello inferiore alla precedente, anche
quando questa è l'unica soluzione per
progredire!"*

Il parametro più importante è il
numero di ore passate in volo in un
anno. Per volare bene bisogna passare
molto tempo in volo. Il 70% dei praticanti
il volo in parapendio fa meno di 40 ore
di volo all'anno. Attenzione: ho detto 40
ore e non 40 voli, perché, per molti, 40
ore di volo corrispondono a 80 voli o più!
Allora al di sotto delle 40 ore c'è solo la
vela Standard e nient'altro. Un pilota
che vola da tempo, ma che negli ultimi
due anni ha passato in volo meno di 40
ore all'anno, non si troverà a suo agio
con una vela Performance quando le
condizioni diventeranno toste. Anche se
si è sentito a suo agio quando ha
provato la vela... in condizioni tranquille!
Alla prima grossa chiusura perderà la
fiducia in se stesso.

Lo vedo bene nei miei corsi di cross: i
partecipanti che volano vele al loro livello
o di livello inferiore, ottengono dei risultati
nettamente migliori di coloro che hanno
mirato troppo in alto. Perché bisogna
arrivare a volare dimenticandosi della
vela e questo è possibile solo volando
con una vela alla portata della propria
perizia. D'altronde, è un vero peccato
che molti piloti abbiano vergogna a
scegliere una vela di livello inferiore alla
precedente, anche quando questa è
spesso la soluzione più valida per
progredire!

Volando meno contratti si progredisce
molto più rapidamente e si arriva ad
essere dei buoni piloti, perché non si
passa più tutto il tempo a contrastare le
turbolenze. È meglio farsi il giro della
valle con una vela Standard, sotto la
quale ci si sente a proprio agio, che
continuare a ritardare il momento di
lasciare il solito sito di volo, perché non ci
si sente sicuri con una vela Performance!

Quindi meno di 40 ore per anno: vela
Standard! Con meno di 20 ore per anno
ci sono le Standard di base (DHV 1). Per
avvicinarsi alle vele più performanti o alle
gare, bisogna passare in volo almeno 80
ore all'anno. Altrimenti è inutile,
commettereste un grave errore. Salvo
casi di sensibilità eccezionale, certo, ma i
superdotati non hanno di sicuro bisogno
dei miei consigli.

La taglia.

Ragionate in termini di carico alare: il
vostro "peso totale in volo" diviso per la
superficie distesa della vela. L'ideale è:
diciamo tra 3,3 e 3,7 per una vela
Standard, tra 3,5 e 3,8 per una vela
Performance, tra 3,7 e 4 per una vela da
competizione. Bisogna anche tenere



conto di dove si vola di solito: in Bretagna,
dove spesso il vento soffia forte, serve
velocità, dunque una vela piuttosto piccola
(carico alare elevato). In pianura è il
contrario. In montagna serve un
compromesso. Quando Didier Exiga, il più
leggero dei piloti da gara, volava con noi
nelle competizioni, faceva tutto come noi,
ma spesso si ritrovava ultimo perché la sua
vela non era carica come le nostre: quindi
non aveva sufficiente velocità e nei
traversoni era lento.

Il colore.

E sì, anche il colore ha la sua importanza.
Durante i corsi l'istruttore deve potervi
vedere. Al di fuori dei corsi, bisogna essere
ben visibili sia dagli altri piloti di parapendio
che dagli alianti. Allora attenzione ai colori
che si confondono con lo sfondo del cielo o
dei boschi: le vele tutte blu o verdi, si
vedono male. Il colore meno visibile è il viola
scuro. È meglio scegliere dei colori chiari e
vivi: bianco, rosso, giallo...

La marca.

Un'ala è un'opera d'arte! Chi l'ha progettata
è un artista, quindi un perfezionista. La sua
opera deve essere bella da guardare. Se
non fa delle pieghe in volo, se è ben rifinita,
volerà sicuramente bene. Attenzione alle
vele che compaiono improvvisamente sul
mercato! Queste hanno certamente delle
imperfezioni...

Conclusioni.

Un ultimo consiglio: ascoltate gli altri.
L'istruttore, presso il quale avete fatto un
corso, vi conosce, sa come volate, sa come
vi sentite sotto l'ala: lui sa cos'è meglio per
voi: fidatevi di lui!

Per concludere, direi così: sto scrivendo
questo articolo il 2 di Aprile, all'indomani
della finale della coppa "Vol & Ski" svoltasi a
Courchevel. Ieri l'altro, dopo le gare di
coppa, si è volato nelle termiche del
pomeriggio. Io ho volato con la vela

Standard, con la quale avevo fatto la gara (e
vinto!), che è una delle vele base. Con
estremo piacere ho completato il giro della
vallata, proprio come quelli che volavano
con delle vele da competizione, e mi sono
proprio divertito in oltre due ore di volo!

CA

BIPOSTO

Non ha certo centinaia di ore di volo alle
spalle e non è stato particolarmente
strapazzato, ma lo mandiamo lo stesso a
fare una verifica presso il servizio tecnico del
costruttore per essere sicuri che fascio
funicolare, assetto e tutto il resto siano a
posto, affidabili ed in perfetta efficienza. Mi
riferisco al Big Foot, il biposto del club a
disposizione di tutti i soci bipostisti abilitati.
Quest'anno il contributo richiesto per ogni
volo agli utenti è di 20.00 € (ridotto a 10.00 €
se pilota e passeggero sono entrambi soci
CFP).

FB

Contributo per la partecipazione ai campionati Italiani

Il Consiglio Direttivo ha deciso di
stanziano anche quest'anno un contributo a
favore di chi partecipa ai campionati Italiani
di parapendio: Al socio CFP che otterrà il
miglior piazzamento in classifica generale
verranno rimborsati i costi di iscrizione (fino
d un importo massimo di 150.00€).

FB

SCIi Volata 2002 SAURIS



9-10 febbraio 2002

2 prove valide per il campionato precisione CFP



Programma di massima

(neve permettendo, gatto permettendo, meteo permettendo
... Dio permettendo).

Sabato 9 febbraio

- ore 10:00 ritrovo a Sauris di Sotto
- ore 10:30 partenza con gatto per Pieltinis con un breve tratto a piedi per raggiungere il decollo di Mte. Hoche Lanar
- ore 12:30 – 15:00 Volo su Sauris di Sotto (gara di centro)
- ore 17:00 Sauris di Sopra: "lanternata" di carnevale, la tradizionale camminata in maschera per sentieri nel bosco fino a Sauris di Sotto

E' possibile pernottare – fino ad esaurimento posti disponibili - in baita da Miro stile rifugio.

Per chi preferisce una sistemazione più comoda contattare direttamente l'Azienda di Soggiorno 0433 86076; affrettatevi vista la concomitanza con i festeggiamenti di carnevale !!

Domenica 10:

- ore 9:30 ritrovo a Sauris di Sopra – iscrizioni
- ore 10:00 consegna sacche per trasporto in decollo
- ore 10:30 salita a piedi in decollo Morgenleit
- ore 12.00 – 14.00 gara di centro
- ore 14.30 ritrovo per la gara di sci (neve permettendo)
- gara di sci
- premiazioni generali

gita sociale Carnevale a Monte Rosso

(Cinqueterre)
16 - 17 febbraio
2002



Per informazioni e adesioni contattare
Carlo Anzil 347-4421320

CAMPIONATO FRIULANO

22 febbraio alle ore 20:30

"Osteria da JACU" a Fanna (PN)
è indetta la

riunione

per parlare della nuova stagione gare regionali. Sarà l'occasione giusta per proporre novità e confermare il calendario gare.

SIETE TUTTI INVITATI
ma per entrare bisognerà
pronunciare la parola d'ordine: birra,
pollo e patate!

[mz]



1 aprile - Pasquetta

TORLANO gara di centro

VALIDA PER IL CAMPIONATO
SOCIALE