

Cortina!!! (ma solo di nome...)

Eh, sì...infatti alla fine dei conti i km sono 132 (se li dichiari all'OLC, ma 125 per il nostro campionato xc. Uniformare!! Uniformare!!).

Ma come è cominciata? Beh per dovere di cronaca devo accennare al fatto che domenica a causa del bel tempo e della mia cieca febbre x il volo, ho fatto passare una pessima giornata alla mia splendida compagna (scusa amore...), nonché madre di mio figlio, perché sono 'dovuto' andare al compleanno della cuginetta (ha fatto un anno la piccolina...ma mica sabato che pioveva...porc...). Come x ogni malato del volo (sì, sì...ma anche in testa) l'equazione bel tempo + cumuletti precisi + 8 di gradiente + aprile non da come risultato:

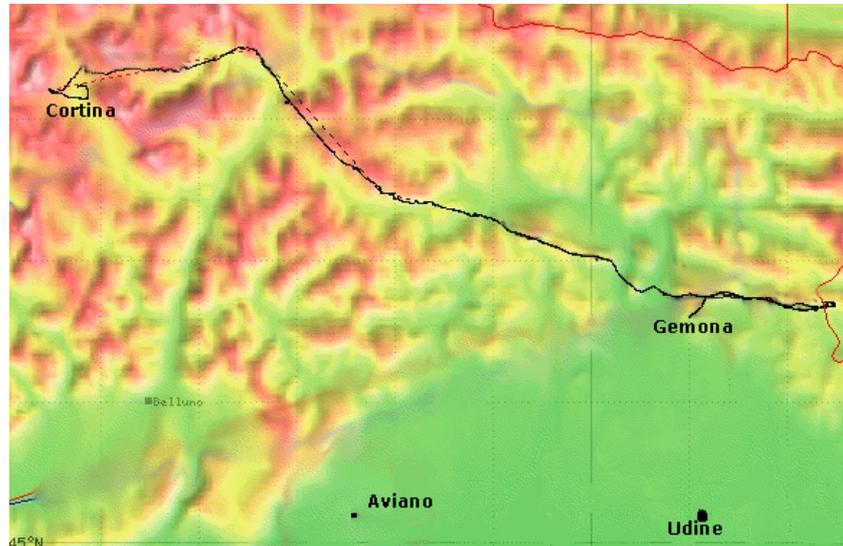
compleannodallacuginettachefaunanno'

e quindi il mio umore era leggermente alterato. Ok, ma perché dico questo? Intanto perché un po' di 'zerbinaggio' nei confronti della propria donna non fa mai male, ma soprattutto per spiegare la carica e la voglia di volo con cui sono decollato lunedì 14 aprile. Eh sì, perché sono uno di quei (bastardi) fortunati che ogni tanto (seno già Roby 'ogni tanto?! Te son bravo solo perché te son sempre che te svoli!!!) riesce a volare durante la settimana.

Un po' prolisso sto prologo...

Comunque, dopo varie telefonate per cercare di creare la giusta compagnia di volatori, mi accordo con l'immane Pirata di trovarci al bar Stop alle 11 per essere in decollo alle 12 in Garzette; la mia idea era di essere su presto per poter partire non appena si fosse fatta su bene (la condizione termica ovviamente...). Decollare presto per atterrare tardi e sfruttare così tutte le ore di irraggiamento (sì anche in faccia però e solo la metà di sinistra!! I difetti dei voli verso ovest...).

Intanto il Pirata aveva reclutato Carlo, l'8° nano (che poi non è venuto) e, con mia grande sorpresa, Zonkatan. Anche il J era di volo, però, purtroppo, non è potuto essere con noi a quell'ora ed è decollato ben più tardi (ciò non gli ha impedito di farsi i suoi 70 km...). Bene, allora, bar Stop, panino, acqua, caffè, l'ho poggiata ed eravamo pronti ad andare in decollo. Durante il tragitto ed in decollo i soliti discorsi pre volo: oggi è buona, ci prepariamo subito, appena è buona si



va...che ne dici di Garzette, Mangart, Kobala, Garzette? È un bel triangolo...Replicano Pirata e Z.tan: meglio prima Kobala e poi Mangart...beh, bon, intanto andiamo sullo Stol poi vediamo. Intanto il vento in Garzette era un po' da ovest, un po' da sud (termica dice il Pirata), un po' da nord (fioi sé nord...gavemo de spetar che giri...) e, qualche accenno anche da est...Ma i cumuli non sono scarrocciati da nord, kekazzo, c'è est!! Allora non essendo del luogo chiedo una consulenza al Pirata (kazzo! Garzette l'ha inventato lui!!): se sé nord te decolli, te va fora (se la vela resta verta), te ciapi do legnade e te va in atterraggio (se te rivi...). Nonostante l'impazienza ho deciso di aspettare ancora un po'...

Circa 12.45 decolla Z.tan e circa 10 minuti dopo parto io. Gran bomba davanti al decollo e subito quota utile per andare dietro, verso il Postoncicco; intanto Z.tan era a 2200...

Inizio il traverso e dopo pochi minuti, mi sento un po' lampadario, guardo il gps...10 km/h!! cosa? Ma se go l'avax!! No se possibile!! Era solo una 'striscia' di vento forte, altrimenti si andava a 20...

Intanto i primi dubbi sulla giusta scelta del percorso cominciano a farsi vivi. Via radio: hei Z.tan, cosa si fa? Mi sembra ci sia un po' di est...Z.tan: io arrivo fino al confine poi vedo... Ok, ok, vengo anch'io...

Arrivo prima di Z.tan al confine, il vento è sempre sostenuto ma la quota mi dà speranza (e la velocità dell'avax pure...) e proseguo. Z.tan è dietro di qualche minuto e resta inchiodato sul muro di vento dopo il confine e fa dietro front. Bene, torno indietro anch'io, si va a ovest.

Tornando verso G.Monte incrocio Carlo (sopra di me di un 100 m) e il Pirata (sotto

di me di un 100 m). Li avviso del vento forte e faccio presente al Pirata che era un po' bassino (circa 1300, poco per quella giornata). A sera saprò che Carlo ha bucato in confine, troppo vento e discendenza...e Pirata ha creato il quadrilatero FAI (ringraziandomi per averlo avvisato...).

Ribecco Z.tan, entriamo nello stesso ascensore in G.Monte e mentre si sale: allora? Dove andiamo? Z.tan: Meduno? Io: ma nooo!! Verso Forni!! E dopo quella non ci siamo + sentiti né visti...

Ok Ale, vento in culo, quote niente male (2500 appena fatti in G.Monte), provo Cortina...Si ma il tempo che hai già perso per fare il pirla verso la Slovenia? Che coglione!! Se c'è est si va a ovest!! Non hai mica un aliante...ma kissene...al limite arrivo di nuovo a Auronzo...sì, ma che cojoni, di nuovo fino là...vabbuono..je provo.

Tiro su bene (si parla sempre di volo...) in Chiampon e punto diretto verso il Faeit pensando di saltare la tappa Simeone che mi rompe sempre un po' le balle. Sì, sì, bravo!! Bravo pirla! Torniamo al discorso dell'aliante mentre scendo in perenne urlo del vario (dovranno pur inventarlo quello animato con la faccina che ti guarda e si martella los cojones...); continuando così, sarà sì cortina, ma la mia avventura!! No, il Simeone no! E io vado sul Brancot! Aggancio a 1400 e, con l'aiuto di due grifoni, becco subito la termica che mi porta a 1800, sufficiente per arrivare in Faeit. Così è, poi Piciat. Wow, che bella bombarda...kissà se Z.tan mi è dietro...mmm...non lo vedo...ok, 2500, vado...; Piombada 2200...Verzegnis: qua è meglio far su (...) più che posso e poi gran traverso con meta il Tinisa. L'ascendenza è buona ma un po' scomposta...il Verzegnis è sempre un po'

bastardo...2800 e spiccioli...vado. Tutto bene, sempre oltre i 50 km/h; ribecco anche la termica a tre quarti del traverso come due anni fa...punto il Tinisa, entro in valle di Forni bassino (1400) viaggiando come un caccia...merd...dovevo tenermi un po' più alto.

Ma la primavera non tradisce!! Entro in una termicheola discreta ma un tantino scarrocciata, che fatti i primi 150 m, rinforza e mi porta a 2100. Azz...oggi si balla un filino...beh certo, sono a Forni!! Butto l'okkio (mossa azzardata fossi stato il Pirata...) al panorama...non ho parole...la visibilità è formidabile (vedevo la germania...). Varmost, Creta Forata, Creton Grande, Pupera...ho tempo per imprimere nella mente (l'unico posto dove potevo imprimere qualcosa visto che la macchina fotografica digitale - comprata apposta - l'ho lasciata in macchina...) quello spettacolo mentre dirigo l'Avax verso la valle di Auronzo. Imposto un 'goto' Cortina che mi da 25 km. Forse ce la faccio, non è poi così tardi e sono ancora bello alto. Puntando il Croda da Campo, sotto di me il lago di Auronzo, guardo a nord: una splendida valle, larga, montagne con pendii dolci pieni di conifere...sopra di esse a quota ragguardevole un treno di cumuli con base piallata e sviluppo di non più di 100 m...un sogno...ci devo andare...ma come? vabbè...una cosa alla volta. Ora la meta è Cortina e non ci sono

ancora arrivato. Sotto di me Orsolina, dove sono atterrato 2 anni fa. Bene. Almeno questa è fatta! Azz...però ora non conosco più nulla! Spetta, spetta...allora, le tre Cime non tirano su (ho un dejavù...), vento forte (60 all'ora no speed), valle stretta in ombra, sole basso, quota inizia a scarseggiare...mi sa che l'ho peloca!

Vado ugualmente verso Val d'Ansiei che fa una curva verso sud-ovest e poi gira a nord ovest...non riesco a vedere oltre perché sono appena sotto la cresta di uno stupido altipiano. Ok, sotto ci sono prati e qualche casetta, al limite atterro là...azz...un'ascendenza!! Tienila, tienilaaa...mi scarroccia oltre l'altipiano che ad ovest si abbassa e si allarga: perfettamente esposto al sole a quell'ora!! Infatti gran legna!! E SU!! E SU!!

Vai, kesstoria!! Le tre Cime...che spettacolo...kekkazzodisport!! Ma quanto bello è? Quello alla mia destra dev'essere il lago di Misurina...di fronte a me il Cristallo. E intanto SU...ma allora quella cittadina laggiù...guardo il mio iPaq che mi dà 10 km alla meta...Siiii!! È lei, è Cortina!! Minkia! Ci sono riuscito!! 2700...2900...3100...ok, così ci arrivo di sicuro...imposto la planata mollo i comandi, rilasso le braccia e mi distendo all'indietro guardando la vela sopra di me...dai, brava, ci siamo riusciti...è incredibile come dopo 5 ore di volo ci si rincoglionisca e si parli anche con una

vela!! Ora ho tempo di ascoltare il sibilo dei cordini, di ammirare la vallata di Cortina, le Tofane...e mentre la mia energia potenziale decresce ed aumenta l'energia impressa alle pareti della mia vescica, il vario inizia nuovamente a bippare...kekkazzo...ancora termica...ben bon, ultima della giornata, dai, giriamola. E SU!! Di nuovo 3000!! Machedmenefaccio? Ndovado? Osservo l'orografia circostante per capire se posso sfruttare la quota per aumentare i km percorsi; alla fine decido di portarmi alle pendici delle Tofane per vedere com'è la strada che porta ad ovest verso Canazei. Mmm...tutta in salita, il punto di attraversamento mi sembra altino (2105, lo saprò dopo guardando la cartina), il sole è basso e c'è un'infinità di neve...non se ne fa niente. Ok, va bene così, via in atterraggio. Appoggiati i piedi a terra ho tempo per godermi i colori della sera sulle montagne del comprensorio e per gongolarmi con me stesso del tragitto percorso. Del resto erano ormai 3 anni che morosavo stokkazzo di volo!!

Bene, la strada è aperta; ora Cortina non è più una meta ma un punto di passaggio per distanze maggiori...Brunico...Canazei...Bressanon e. Incredibile!! Appena raggiunto un risultato tanto agognato, si fantastica già su nuove distanze!! Che sport!! Che sfida!!

Ale

CAMPIONATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Baki si aggiudica la seconda vittoria e comincia a sentire il profumo del titolo regionale per il 2003...

Ma tutto è ancora possibile e le speranze sono ancora accese per Ale, Pinosa, Marco Rugo, Zoncatan, Ceo e Michieli

TEMA DELLA TERZA MANCHE

Decollo: Bernadia

Start: Antenne Useunt

1° Boa: Monastero Partistagno-Attimis

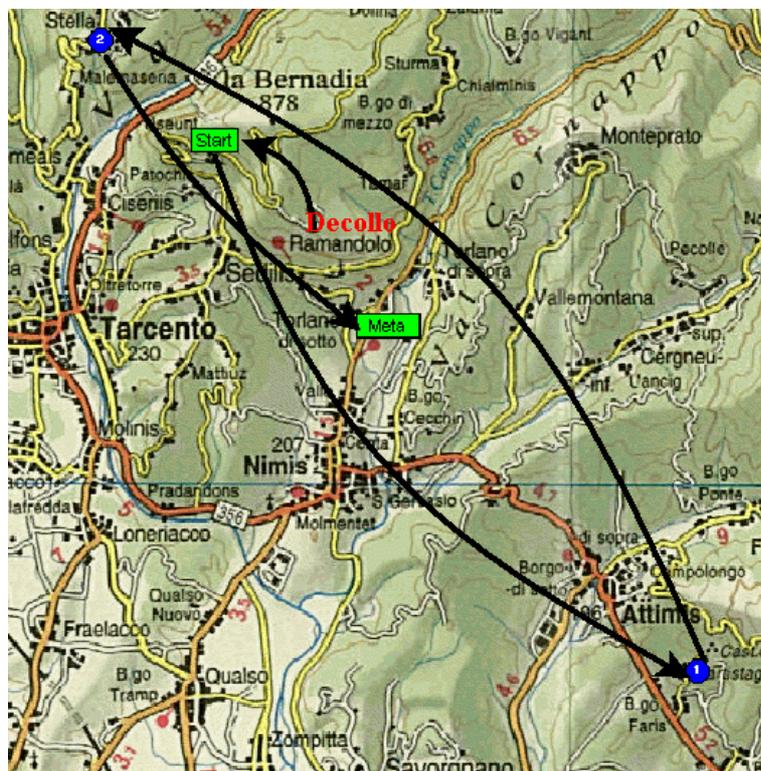
2° Boa: Stella - Tarcento

Meta: Atterraggio Torlano

prova a cronometro -

distanza totale circa 26,5 km

Dopo una lunga attesa in decollo con vento da ovest che aveva causato alcuni problemi in decollo alle prime cavie, la meteo è migliorata ed ha consentito lo svolgimento regolare della prova



Campionato Sociale CX 2003

| n° | PILOTA | PUNTI | volo1 | volo2 | volo3 |
|----|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Alessandro Peruzzi | 530 | 139 | 101 | 100 |
| 2 | Marco Zonca | 525 | 135 | 103 | 100 |
| 3 | Franco Baccara | 441 | 122 | 81 | 75 |
| 4 | Claudio Bresolin | 335 | 105 | 83 | 0 |
| 5 | Franco Pinosa | 328 | 83 | 67 | 61 |
| 6 | Claudio Ceoldo | 300 | 81 | 56 | 54 |
| 7 | Gianandrea Gobbo | 296 | 69 | 68 | 56 |
| 8 | Carlo Anzil | 231 | 71 | 59 | 0 |
| 9 | Roberto Michieli | 131 | 46 | 26 | 0 |
| 10 | Vittorio Scubla | 40 | 20 | 0 | 0 |

Classifica provvisoria al 10-05-2003

Ale continua a mantenere la posizione di testa ma Zoncatan gli sta col fiato sul collo. Il Baki ha rotto il muro dei 90 ... ma ne ha dichiarati 81 per beccarsi il coefficiente 1,5 dell'andata e ritorno.

Il pirata dichiara solo a colpo sicuro e anche con due soli voli dichiarati si mantiene in una posizione di tutto rispetto

Nell' **On Line Contest** il CFP continua a confermarsi a livello internazionale tra i primi club. Saldo in testa alla classifica Italiana Club con un discreto vantaggio sugli inseguitori del club Scurbat si ritrova al secondo posto della classifica internazionale preceduto solo dai tedeschi Drachen-und Gleitschirmfliegerclub

Tutti i voli dichiarati al 10/05/2003 per il campionato CFP

Un po di numeri dall'On Line Contest:

Classifica FAI -internazionale

sulla base ei 6 migliori voli dichiarati:

- 4° Peruzzi
- 5° Zonca
- 15° Baccara
- 27° Pirata
- 51° Gobbo

Classifica Generale internazionale

sulla base di tutti i voli dichiarati:

- 11° Zonca
- 12° Peruzzi
- 19° Baccara
- 38° Pirata
- 100° Gobbo

Classifica FAI - Italiana

sulla base dei 3 migliori voli dichiarati:

- 3° Zonca
- 4° Peruzzi
- 6° Baccara
- 10° Pirata
- 18° Gobbo
- 22° Pinosa
- 24° Ceoldo
- 29° Anzil C

Classifica Generale Italiana

sulla base di tutti i voli dichiarati:

- 1° Zonca
- 2° Peruzzi
- 4° Baccara
- 6° Pirata
- 12° Gobbo
- 14° Pinosa
- 19° Ceoldo
- 35° Anzil C

L'indirizzo del sito è:

<http://www.onlinecontest.org/holc/>

| Pilota | data | Percorso | km | K | punti |
|--------------------|----------|--|-------|-----|-------|
| Carlo Anzil | 27/02/03 | Cuarnan / Stol / Covria | 54,0 | 1,1 | 59,0 |
| Vittorio Scubla | 28/02/03 | Caneva / Giais | 17,0 | 1,2 | 20,0 |
| Roberto Michieli | 01/03/03 | Porzus / Pedrosa / Bernadia / Porzus | 26,0 | 1,0 | 26,0 |
| Franco Baccara | 01/03/03 | Cergneu / Piciat / Cergneu | 54,0 | 1,5 | 81,0 |
| Franco Baccara | 08/03/03 | Caneva / Cavasso Maraldi | 32,0 | 1,2 | 38,0 |
| Roberto Michieli | 08/03/03 | Caneva / Col Manzon / Toppo | 42,0 | 1,1 | 46,0 |
| Alessandro Peruzzi | 08/03/03 | Bernadia / Plauris / Stol / Bernadia | 56,0 | 1,8 | 101,0 |
| Franco Pinosa | 08/03/03 | Porzus / S.Simeone / Stol / Taipana | 61,0 | 1,0 | 61,0 |
| Marco Zonca | 08/03/03 | Caneva / Col Manzon | 39,0 | 1,2 | 47,0 |
| Gianandrea Gobbo | 08/03/03 | Caneva / Cavasso | 31,0 | 1,2 | 37,0 |
| Claudio Ceoldo | 08/03/03 | Torlano / Brancot / Torlano | 37,0 | 1,5 | 56,0 |
| Franco Baccara | 15/03/03 | S.Giacomo / Gemona / S.Giacomo | 32,0 | 1,5 | 48,0 |
| Franco Baccara | 18/03/03 | Bernadia / Peonis / Bernadia | 36,0 | 1,5 | 54,0 |
| Claudio Bresolin | 18/03/03 | Porzus / Covria / Porzus | 55,0 | 1,5 | 83,0 |
| Alessandro Peruzzi | 18/03/03 | Porzus / Faeit Cavazzo / Porzus | 58,0 | 1,5 | 87,0 |
| Marco Zonca | 18/03/03 | Gemona / FAI | 26,0 | 1,8 | 47,0 |
| Gianandrea Gobbo | 18/03/03 | Porzus / Gemona / Porzus | 37,0 | 1,5 | 56,0 |
| Franco Pinosa | 21/03/03 | Porzus / Gr.Monte / Gemona / Porzus | 46,0 | 1,8 | 83,0 |
| Alessandro Peruzzi | 21/03/03 | Porzus / Montemaggiore / Chiampon / Valle | 53,0 | 1,8 | 95,0 |
| Claudio Ceoldo | 21/03/03 | Porzus / Montemaggiore / Chiampon / Attimis | 45,0 | 1,8 | 81,0 |
| Marco Zonca | 27/03/03 | Bernadia / Caporetto / Chiampon / Modrea | 103,0 | 1,0 | 103,0 |
| Claudio Ceoldo | 01/04/03 | Porzus / Stol / Chiampon / Forame | 54,0 | 1,0 | 54,0 |
| Carlo Anzil | 08/04/03 | Gemona / Grahovo | 59,0 | 1,2 | 71,0 |
| Gianandrea Gobbo | 13/04/03 | S.Giacomo / Ajdussina | 57,0 | 1,2 | 68,0 |
| Marco Zonca | 14/04/03 | Garzette / Gr.Monte / Follina | 123,0 | 1,1 | 135,0 |
| Alessandro Peruzzi | 14/04/03 | Garzette / Gr.Monte SLO / Tofane | 126,0 | 1,1 | 139,0 |
| Franco Baccara | 25/04/03 | Porzus / Gr.Monte confine / Decollo Kobala / Can | 75,0 | 1,0 | 75,0 |
| Franco Baccara | 04/05/03 | Bernadia / Gr.Monte Micottis / Stol / Sutrio | 69,0 | 1,0 | 69,0 |
| Franco Baccara | 05/05/03 | Volarie Tolmino / Chiampon / Volarie Tolmino | 81,0 | 1,5 | 122,0 |
| Gianandrea Gobbo | 14/04/03 | Garzette / Gr.Monte / Fanna | 63,0 | 1,1 | 69,0 |
| Marco Zonca | 25/04/03 | Avena Feltre / Jouf Maniago / Contron | 83,0 | 1,1 | 91,0 |
| Franco Pinosa | 26/04/03 | Torreano / Socchieve | 56,0 | 1,2 | 67,0 |
| Marco Zonca | 05/05/03 | Kobala Tolmino / Chiampon / Volarie Tolmino | 91,0 | 1,1 | 100,0 |
| Alessandro Peruzzi | 05/05/03 | Kobilja Glava / Chiampon / Volarie Tolmino | 91,0 | 1,1 | 100,0 |
| Claudio Bresolin | 05/05/03 | Kobala Tolmino / S.Agnese / Dolle Tolmino | 95,0 | 1,1 | 105,0 |

I PROSSIMI APPUNTAMENTI:



VOLO VACANZE

Croazia (Tribal) – 25 maggio

Escursione verso un volo spettacolare!!!
Info Paolo Miani 339-4828822

Argentina - novembre 2003

ci pensiamo sempre più seriamente ...
chi è interessato si faccia avanti per
consentire al motore organizzativo di mettersi
in moto
Info Carlo Anzil 347-4421320



CIRCUITO GARE

Campionato Regionale FVG

si è decisi rinvio del weekend di gara
programmato per l'11-12 luglio per
evitare sovrapposizioni con la
manifestazione del Montasio

19 luglio Gemona

20 luglio Forni di Sopra

Campionati italiani open parapendio

30 luglio - 3 agosto

Sestola

Eventuale giornata di recupero lunedì 4
agosto



Svolà in Bernadia 2003

Putiferio d'inizio estate!!!

Torlano di Nimis, Udine, Italia
Coordinate.....

• Sabato 31 Maggio

Non Solo Volo Bernadia Contest 2003

Grigliatona sudamericana e birra a tutto speed

Volo delle vele d'epoca by Pro Design

Concerto rock

Falo' vichingo del centro del mondo

Campeggio parapendistico

• Domenica 01 Giugno

Risveglio e riapertura fusti di birra

Non Solo Volo Bernadia Contest 2003 seconda manche

Salsiccia costa polenta vino!

Premi volanti da "Non Solo Volo" e enogastronomici locali

Per gli accompagnatori saranno disponibili voli in parapendio biposto!

**Chi c'è stato non vuol mancare, chi non c'è stato deve arrivare
E a chi non viene...chiusura lo colga!**

In caso di brutto tempo si rinvia al week end successivo

Info: 328 0003291 Roberto (ore serali) - Rmichielli@hotmail.com
335 6043747 Sergio
335 6142828 Marco



via del Molino, 13
33045 Nimis (UD)
Tel. 0432 790336
www.azienda.comelat.com

Possibilità di prova vele Airwave e skyline by



Via XIV Maggio, 10 - 33020 Lizzano P / se (PN)
Tel. e fax 0573 677700 - Cell. 340 3369316



Il ritrovamento del presente volantino in locali pubblici è
da ritenersi casuale. La festa è privata.

prove di precisione valide per il Campionato 2003 CFP



31 maggio

1 giugno

Bernadia

Organizzata da Legionaria - 2 prove valide

13 luglio

Montasio

Organizzata da John Martina in collaborazione con il CFP

20 luglio

Pradielis: FESTA PER UN AMICO

Organizzata da Legionaria

3 agosto

Musi

Organizzata da Legionaria