

## APERTO UN NUOVO VOLO IN VAL RESIA: PUSTIGOST - STOLVIZZA



### Salita in decollo:

1 ora di fuoristrada, circa 10 km di mulattiera da Prato di Resia a Pustigost (strada forestale chiusa al traffico, occorre il permesso)

**Decollo:** 1180 m slm  
**Atterraggio:** 570 m slm

## Stolvizza 26 luglio: festa di S. Anna

Grazie all'impegno di Francesco Buttolo, coadiuvato dagli amici volatori della Val Resia, c'è ora una un nuovo sito di volo in Friuli: il **Pustigost** a Stolvizza in val Resia. L'accesso al decollo richiede un certo impegno con un percorso di circa un'ora di fuoristrada su mulattiera, che peraltro è chiusa al traffico ordinario (LR 15) e richiede la disponibilità di uno specifico permesso. L'ambiente in cui si svolge il volo (e anche quello che si attraversa per raggiungere il decollo) è comunque incantevole e

affascinante. Dove finisce la mulattiera c'è un breve tratto a piedi (10 minuti) che porta al decollo. Il decollo è sufficientemente ampio da consentire un sicuro gonfiaggio e controllo della vela con una lunghezza adeguata a prendere l'involo prima che la pendenza aumenti progressivamente su una zona scoscesa. Il vento frontale, perfetto come direzione seppur debole all'ora in cui siamo partiti - 11:30 - ci ha agevolato il decollo.

Otto piloti hanno sorvolato il paese suscitando grande interesse tra la folla presente alla festa.

Ampio e sicuro l'atterraggio su un piano sopraelevato con vento debole anche se non sempre costante come direzione.

Grandi le possibilità che offre questo nuovo volo, ottimo trampolino

di lancio per chi vuole andare a perlustrare gli imponenti contrafforti dell'anfiteatro Sart, Grubia, Carnizza, del Canin e Babe senza affrontare un più impegnativo avvicinamento dai Musi o dal Plauris.

### Alcuni dati tecnici:

**decollo:** 1180 m slm:  
coordinate:  
**N 46° 22,564' E 013° 21,108'**

**atterraggio:** 570 m slm:  
coordinate:  
**N 46° 21,565' E 013° 21,241'**

**distanza decollo-atterraggio:**  
2000 m



## Svolà in Bernadia

Torlano, 31/05-01/06 2003

Evviva! anche il 2003 ci ha regalato un weekend stupendo in Bernadia, assieme ad un sacco di "vecchi" e nuovi amici! Ci siamo ritrovati il sabato pomeriggio con inizio del **Nonsolovolo Bernadia Contest 2003**, che, visto il tempo un po' incerto sembrava non si potesse fare. Ma come tutti ormai sanno, la Bernadia non tradisce MAI, !!! quindi tra un volo e una birra si iniziano i decolli. Tra splendide evoluzioni di vari campioni locali e non, qualche fortunato si avvicina pure al centro!!! Ahi ahì ahì la birra prima del volo non aiuta!!!! in atterraggio c'erano rappresentanti di varie velerie, (peccato non di veline!!!!) ad offrire in prova le ultime novità di mercato. La serata poi si anima con birra, vino grigliate e musica dal vivo e vegeto disk jokey di turno. Verso la mezzanotte, saliti i fumi dell'alcool, danze e riti "strani" attorno al falò concludono una giornata meravigliosa.

La domenica ci si ritrova verso mezzogiorno più o meno svegli per lo svolgimento della seconda manche del **Nonsolovolo Bernadia Contest 2003**. Si prosegue poi con le classifiche e premiazioni dei vari campioni. Numerosa, anche quest'anno, la partecipazione di club provenienti da quasi tutta l'Italia, la Lituania, la Georgia. Un grazie anche ai simpaticissimi ospiti austriaci (*ma come si fa a bere tanto senza sete? Eeeeehhhh ci vuole tanto, ma tanto allenamento!*).

Cosa dire??? Una festa che ogni anno riesce meglio. Un grande anzi

immenso, ma cosa dico, INFINITO .. ringraziamento a coloro che sono venuti in Bernadia, perché è grazie alla loro partecipazione che la festa è diventata grande. Un grazie a tutti i generosissimi sponsors e a chi ha contribuito con il proprio lavoro alla riuscita di questo ritrovo tra volatili e non!!!

Vi aspettiamo tutti alla prossima edizione

Mandi

Penna Bianca

## Festa del Montasio

Sella Nevea, 13 luglio 2003

Grande successo per l'edizione 2003 della Festa del Montasio, organizzata dal gruppo **Fedeli Jama Libero** in collaborazione con il **CFP**. In 16 ci siamo ritrovati sabato pomeriggio al rifugio Di Brazzà, sui piani del Montasio, dove ci era stato riservato un camerone. Dopo una cena a base di frico e salsicce sotto una luna piena che spuntava sopra la catena del Leupa si è svolta una **gara di sputafuoco** in cui si sono viste uscire dalla bocca dei partecipanti fiammate da lanciafiamme.



Domenica mattina i più mattinieri erano già in cammino alle 7:00 per

raggiungere il decollo alto sul Curtissons a quota 2200m.

Splendido volo in uno scenario incantevole, con oltre 1600 metri di dislivello per chi ha scelto il decollo alto, qualcosa in meno per chi ha preferito quello intermedio.

Il campo predisposto a Saletto, ampio e ben curato, si è dimostrato un ottimo atterraggio e non ha presentato alcun problema per i piloti anche se il vento a tratti era sostenuto.

La presenza di un operatore di Rai 3 ha consentito la messa in onda di alcune scene di questa bella manifestazione in televisione la sera.

Un grazie particolare a John Martina che con il suo impegno ci ha regalato una giornata di volo da ricordare

FB

## Festa per un amico

Pradielis, 13 luglio 2003

Anche quest'anno la tradizionale festa di beneficenza dell'Alta Val Torre ha visto la partecipazione di numerosi parapendisti. C'è chi ha raggiunto in volo il campo di calcio di Pradielis partendo dalla Bernadia, chi da Gemona, chi dopo un volo di cross di diverse decine di km. I più duri e puri si sono fatti a piedi la salita fino alla croce di Micottis e da lì sono decollati per risalire le pendici del Gran Monte.

Finale in allegria tra grigliate e libagioni

FB

### Svolà in Bernadia

sabato

	Pilota	cm
1	Franco Pinosa	30
2	Miro Fratina	120
3	Alessandro Peruzzi	130
4	Fabrizio Lorenzoni	200
5	Roberto Mandler	250
6	Bruno Girstmair	290
7	Massimo	400
8	Roberto Michieli	430
9	Arduino Persello	470
9	Franco Baccara	470
11	Giorgio Martinis	475
12	Cecilia	790
12	Gianandrea Gobbo	790

### Svolà in Bernadia

domenica

	Pilota	cm
1	Gianni Matteu	0
2	Gianandrea Gobbo	50
3	Laura de Cristini	190
4	Fabrizio Lorenzoni	200
5	Loadis Alessio	210
6	Sergio Anzil	340
7	Massimo	400
8	Alessandro Peruzzi	600
9	Dario Londero	720
10	Vittorio Scubla	900

### Montasio

	Pilota	cm
1	Roberto Minotto	20
2	John Martina	80
3	Arduino Presello	81
4	Roberto Michieli	215
5	Fabrizio Lorenzoni	431
6	Claudio Ceoldo	470
7	Francesco Gorasso	620
8	Marco Solari	900
9	Antonio Cantale	910

### Pradielis

domenica

	Pilota	cm
1	Paolo Miani	250
2	Giuseppe Dell'Oste	470
3	Luca Agosto	690
4	Sergio Anzil	810



# CAMPIONATO REGIONALE

FRIULI VENEZIA GIULIA

## Ufficiosamente Baki si conferma primo

Dopo la gara svoltasi sabato a Gemona, da cui non sono emerse grosse novità, Franco conferma la sua posizione leader del campionato Regione FVG di parapendio, posizione che si è accaparrato dalla seconda giornata in poi cui nessuno, salvo la matematica, poteva intaccare. In attesa delle classifiche ufficiali... complimenti Baki!!

MZ

## GRANDI ! Piloti del CFP al vertice delle classifiche dell' On Line Contest

**Ale Peruzzi** conferma l'epiteto che già anni fa il pirata aveva coniato per lui: *fenomeno!* piazzando in classifica ben due voli con oltre 180 km di percorso (partendo da Sorica) - 188 il più lungo, per la precisione.

Bravissimi anche **Pinosa** che sfiora mancando di pochi metri i 180km e **Zonca** che supera i 175km.

Grandi anche il **Pirata** e il **Ceo** che tengono alto l'onore del club con prestazioni di oltre 130km.

Morale della favola: siamo in prima posizione nella classifica club nazionale.

Niente male vero?

## Forza raga, continuate così!

per saperne di più:

<http://www.onlinecontest.org/holc/>

FB

# CORSO SOCIALE CX: GRANDE SUCCESSO

Si sta svolgendo con grande soddisfazione da parte di allievi e "tutors" il corso sociale di avvicinamento ai voli di distanza. Dopo una serata introduttiva con una carrellata sui fondamenti teorici indispensabili per affrontare il volo di cross country si è passati alla pratica. 12 gli iscritti con diversi gradi di esperienza, ma tutti motivati a capire come si affrontano in sicurezza traversoni e percorsi al di fuori dei tradizionali voli tra decollo e atterraggio

Prima uscita ad Aviano il 14 giugno: giornata buona. Tema: Caneva e ritorno al CRO; ma il vero obiettivo è quello di staccarsi dal costone di Aviano, attraversare la Stua, gestire il traversone curando la traiettoria, utilizzando la gamma di velocità in maniera ottimale; imparare a sfruttare bene le termiche, a terminare insieme in sicurezza, a capire quando la quota è sufficiente per passare alla termica successiva. Più di metà degli allievi hanno compiuto l'intero tragitto.

Domenica 15 giugno appuntamento a Caneva per un ripasso nella stessa zona; condizioni fiacche e nuvoloni minacciosi non consentono di svolgere il programma.

Ci ritroviamo di nuovo il 26 luglio a Gemona in Ors di Cuarnan. questa volta il tema è più impegnativo: catena del Postoucicco, Gran Monte fino all'anfiteatro di confine con la Slovenia e ritorno. Condizioni tutt'altro che tranquille fanno ben presto capire qual è il prezzo da pagare, in termini di turbolenza, per fare dei bei voli di distanza. Quasi tutti si portano in Postoucicco e affrontano il traversone sul Gran Monte; qualcuno riesce a chiudere l'intero percorso ritornando a Gemona.

il 27 luglio si parte da Gemona con meta Enemonzo. Qualcuno si perde per strada (tanto gli atterraggi non mancano), pochi ce la fanno con immensa soddisfazione.

FB

*Le impressioni di un partecipante*

## Corso CX ovvero i migliori voli della vostra vita!

Scrivo volentieri le mie impressioni a caldo sul corso CX che sto frequentando assieme ad altri piloti provenienti da tutto il Friuli Venezia Giulia. Innanzitutto mi presento: mi chiamo Luca e mi sono trasferito da poco in regione, in precedenza frequentavo i siti di volo della Lombardia (Cornizzolo, Valsassina, Albino ecc.). Sono un classico pilota della domenica: vela Swing Arcus, parecchi voli ma molte planate, alcuni bei voli ma record di distanza (prima del corso CX): 5 km. Cosa ti dà il corso CX: in poche parole: quanto salire, quando partire per il traversone, che rotta seguire, in pratica: l'essenza del volo Cross Country. Se a questo aggiungiamo la correzione degli errori in tempo reale (grazie Franco!) e la certezza di un recupero anche in caso di atterraggio in zone isolate, credo di avervi dato più di una ragione per frequentare la prossima edizione. Credetemi; se ce l'ho fatta io, ce la può fare chiunque! A proposito, mi prenoto anticipatamente per il prossimo anno!

## Ed ora alcuni flash sui due fantastici voli del 26 e 27 luglio:

- il decollo dal Cuarnan e subito la sensazione di riuscire a far quota con facilità grazie alle generose condizioni della giornata
- parcheggiato sopra la cresta ovest del Chiampon in attesa di partire per il traversone verso il Plauris assieme a 5(!) rapaci in termica, piuttosto intimidito sia dalla notevole turbolenza sia dai 5 volatili che mi termicavano attorno
- i traversoni a tutto speed, io che l'acceleratore l'avevo usato solo per prova, con la soddisfazione di non perdere eccessivamente sia in velocità sia in quota da vele più performanti;
- la termica sopra il rifugio di Montemaggiore, che incredibilmente e a dire il vero senza rendermene conto mi porta a base cumulo a 2080 m.;
- la planata finale verso Enemonzo, 7 km a centro valle con vento a favore, con l'impressione di pilotare un aliante e non un parapendio

## Qualche dato sulle due giornate di volo:

**Sabato 26:** Gemona-confine A/R: km percorsi 30, massima quota 2080, massima ascendenza +5.8, massima discendenza -6.1, tempo di volo 2h 37m.

**Domenica 27:** Gemona - Enemonzo: km percorsi 33.5, massima quota 1844, massima ascendenza +5.7, massima discendenza -6.0, tempo di volo 1h 48m

Ringrazio tutto lo staff di istruttori che ha guidato noi allievi in questa meravigliosa esperienza e do a tutti un arrivederci a settembre con il terzo week-end del corso, con l'obiettivo di raggiungere i 50 km!

Luca

## Come sta andando il campionato precisione 2003?

Il John è in dirittura d'arrivo con una media di 83 cm (già migliorato il suo precedente record personale di 87cm registrato nel 2001) ... ma non sottovalutiamo Roby Minotto che con due prestazioni eccellenti di 5cm e 20 cm rispettivamente, se riesce a piazzarne una terza delle sue può agevolmente effettuare il sorpasso in vetta alla classifica. Staremo a vedere...

pos	Pilota	media cm	punti	valide	fatte	dettagli
1	Gobbo Gianandrea	83	2750	3	4	- Sciivolata1° 110 cm - Sciivolata2° 90 cm - Bernadia 1° 790 cm - Bernadia 2° 50 cm
2	Ceoldo Claudio	205	2384	3	4	- Sciivolata1° 434 cm - Sciivolata2° 62 cm - S.Valentino 120 cm - Montasio 470 cm
3	Baccara Franco	241	2278	3	4	- Sciivolata1° 396 cm - Sciivolata2° 78 cm - Sauris 1° 248 cm - Bernadia 1° 470 cm
4	Peruzzi Alessandro	274	2179	3	4	- Sciivolata1° 91 cm - Sciivolata2° 630 cm - Bernadia 1° 130 cm - Bernadia 2° 600 cm
5	Minotto Roberto	338	1985	3	3	- Sciivolata2° 990 cm - Sauris2° 5 cm - Montasio 20 cm
6	Pinosa Franco	358	1925	2	2	- S.Valentino 45 cm - Bernadia 1° 30 cm
7	Michieli Roberto	375	1875	3	5	- Sciivolata1° 560 cm - Sciivolata2° 480 cm - S.Valentino 500 cm - Bernadia 1° 430 cm - Montasio 215 cm
8	Matteu Gianpietro	467	1600	3	3	- S.Valentino 850 cm - Sauris 1° 550 cm - Bernadia 2° 0 cm
9	Miani Paolo	473	1580	2	2	- Sauris 1° 170 cm - Pradielis 250 cm
10	Scubla Vittorio	537	1390	3	4	- Sciivolata2° 840 cm - S.Valentino 630 cm - Sauris2° 140 cm - Bernadia 2° 900 cm
11	Agosto Luca	630	1110	2	2	- Sauris 1° 200 cm - Pradielis 690 cm
12	Zonca Marco	675	975	1	1	- S.Valentino 25 cm
13	Anzil Sergio	717	850	2	2	- Bernadia 2° 340 cm - Pradielis 810 cm
14	Degano Max	727	820	1	1	- S.Valentino 180 cm
15	de Cristini Laura	730	810	1	1	- Bernadia 2° 190 cm
16	Alessio Loadis	737	790	1	1	- Bernadia 2° 210 cm
17	Zamparo Annamaria	783	650	1	1	- S.Valentino 350 cm
18	Gorasso Francesco	787	640	2	2	- S.Valentino 740 cm - Montasio 620 cm
19	Turel Giorgio	803	590	1	1	- Sciivolata2° 410 cm
20	Comelli Francesco	817	550	1	1	- Sciivolata2° 450 cm
21	Comelli Paolo	833	501	1	1	- Sciivolata1° 499 cm
22	Galbiati Giulio	891	326	1	1	- Sciivolata1° 674 cm
23	Cantale Antonio	970	90	1	1	- Montasio 910 cm
24	D'agostini Valentino	990	30	1	1	- Sciivolata2° 970 cm

## I PROSSIMI APPUNTAMENTI:



*prove di precisione valide per il Campionato 2003 CFP*

**15 agosto**

**Trava** con benedizione delle vele

Organizzata dal Pignau *info Fabiano 338-7621416*