

Abbiamo un FENOMENO in casa !!!

... ma lo sapevamo già ...

Alessandro Peruzzi: Campione Italiano 2003 Cross Country



Ha messo tutta la sua tenacia, la sua determinazione la sua esperienza, il suo innato feeling con l'ambiente in cui vola e ...**ce l'ha fatta!** lasciandosi alle spalle i grandi nomi del volo libero Italiano Ale ha conquistato meritatamente

il titolo di **campione Italiano Cross Country 2003**

Con 929,76 punti calcolati sui 3 migliori voli è riuscito ad arroccarsi in vetta alla classifica con un distacco di neanche 3 punti sul secondo classificato; in realtà il distacco sarebbe ancora superiore perché il suo più bel volo, quello di oltre 200 km andata ritorno era stato penalizzato per un malfunzionamento del GPS; sembra comunque che l'errore del GPS verrà tenuto in considerazione e gli verrà riconosciuta anche quella manciata di punti che gli avevano scippato. 16 i voli dichiarati per un totale di oltre 1750 km percorsi. Trionfo di Ale, e trionfo di tutto il team della squadra cross country del CFP, che lo ha sostenuto con grande entusiasmo mettendo in secondo piano le velleità puramente agonistiche per privilegiare lo spirito di gruppo, del volare insieme, dell'aiutarsi e sostenersi prima durante e dopo il volo, ma soprattutto prima e dopo perché durante ... non è mica facile stargli dietro!

Bravo Ale! Il titolo è conquistato, adesso bisogna difenderlo. L'OLC 2004 è già iniziato...

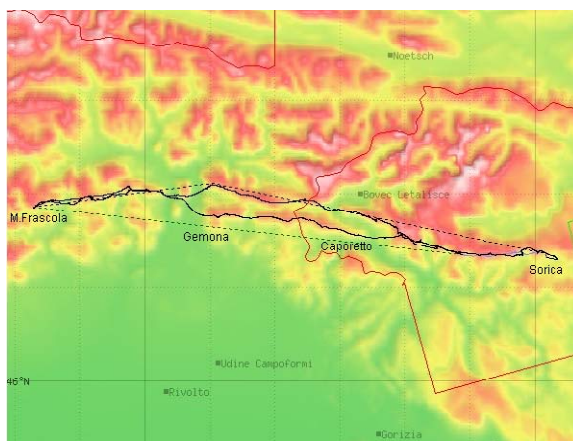
FB

Alessandro Peruzzi: nuovo record! 202 km andata e ritorno



Ci ha provato e riprovato, alla fine ci è riuscito! Ha sfondato il muro dei 200 km, e non solo, su un percorso di andata e ritorno, che si è svolto per buona parte in territorio Friulano. Per raggiungere questi traguardi ci vuole una marcia in più e Ale ha questa marcia in più;

- bisogna partire presto per utilizzare tutte le ore con attività termica nel corso della giornata ... ma non troppo per non correre il rischio di bucare;
- bisogna salire veloci in termica, ma solo quel tanto che basta per proseguire senza sprecare tempo prezioso;
- bisogna pigiare la pedalina dello speed e non solo per contrastare venti contrari o uscire da discendenze, ma semplicemente per guadagnare velocemente chilometri;
- bisogna Insomma bisogna essere velocissimi; Ale in questo volo da record ha tenuto una velocità media di 24,48 km/h
- bisogna rimanere concentrati per ore ed ore senza fare alcun errore; questo volo è durato oltre 7 ore e mezza
- bisogna fare tutto ciò in sicurezza, senza correre inutili rischi



FB

CFP: 1° in classifica italiana cross country

con la partecipazione di ben 12 piloti, 151 voli dichiarati per un totale di 9408 km il **Centro Friulano Parapendio** si aggiudica il primo posto in classifica Italiana Club sulla base di tutti i voli dichiarati. Congratulazioni a tutti coloro che hanno dato il loro contributo al raggiungimento di questo ambizioso traguardo

FB

TRAVA 2003: Ferragosto in volo

Anche quest'anno si è svolto il tradizionale ferragosto in volo presso la località di Trava in Carnia. Il tempo non è stato molto favorevole come nelle passate edizioni anche se tutti hanno effettuato tre o quattro tentativi, regolarmente misurati e validi.

Dopo la messa c'è stata la tradizionale benedizione di tutte le vele presenti, dopodiché si è deciso di recarsi direttamente in decollo poiché il tempo non prometteva una grande stabilità, rinviando così il classico "spuntino" prima del decollo. I timori per le condizioni meteorologiche si sono rivelate infondate visto che, come accennato in precedenza, tutti i concorrenti hanno effettuato tre o quattro tentativi stabilendo la classifica seguente:

	Pilota	cm
1°	MARTINIS GIORGIO	40
2°	FEDELE NICOLE	50
3°	DANELON MASSIMO	65
4°	RENIER MARCO	250
5°	SOLARI CLAUDIO	300
6°	MINOTTO ROBERTO	620
7°	VALLE MARCO	640
8°	ANZIL CARLO	950
9°	CANCIANI DINO	1000

gli altri concorrenti (quattro) non sono entrati nel cerchio dei dieci metri. Come si evince dalla classifica il vincitore è stato "PGR" Giorgio, l'unico concorrente presente di ALG, migliorando il secondo posto della passata edizione. La giornata si è conclusa sotto il tendone della sagra paesana con l'ottima griglia accompagnata dalla sempre presente birra. E' stata, purtroppo, un'edizione a ranghi molto ridotti poiché ci sono stati "solo" 13 iscritti. Le previsioni del tempo non hanno sicuramente aiutato gli organizzatori anche se la causa principale della diserzione di molti amici volatori va ricercata nella polemica nata nei giorni precedenti il ferragosto, polemica dovuta a delle incongruenze su una frase del volantino che pubblicizzava la manifestazione, senza tralasciare anche un po' di incomprensioni tra i Club organizzatori. In ogni caso le polemiche e gli sbagli fatti in quest'edizione, sbagli peraltro riconosciuti dagli stessi organizzatori, serviranno sicuramente per migliorare le edizioni future.

Grazie a tutti e arrivederci al prossimo anno

Paolo Gonano

BAKI CAMPIONE REGIONALE Friuli Venezia Giulia

Classifica Generale

	Pilota	Club
	Baccara Franco	CFP
2	Bozzolan Marco	M.Cavallo
3	Gobbo Gianandrea	Legionaria
4	Ceoldo Claudio	Legionaria
5	Peruzzi Ale	Legionaria
6	Zonca Marco	M.Cavallo
7	Pinosa Franco	Legionaria
8	Bresolin Claudio	AliGemona
9	Degano Massimo	AliGemona
10	Michieli Roberto	Legionaria
11	De Cecco David	Quelli che
12	Anzil Carlo	Legionaria
13	Miani Paolo	CFP
14	Alessio Loadis	AliGemona
15	Piccini Stefano	MonteCarso
16	Rugo Marco	Adventure
17	Persello Arduino	AliGemona
18	Filipuzzi Walter	Quelli che
19	Mandler Roberto	MonteCarso
20	Colmagro Gerem.	VL Prealpi
21	Gorasso Franc.	Legionaria
22	Toneatti Lucio	Quelli che
23	Matteu Gianpietro	Legionaria
24	Anzil Sergio	Legionaria
25	Tomat Gianni	Legionaria
26	Borsoi Luigi	Flying Club
27	Zamparo Anna	CFP
28	Vaccaro Marco	CFP
29	Moretti Marco	Legionaria
30	Scubla Vittorio	CFP
31	Martina John	Adventure



Ecco la risposta a chi diceva che Franco era più "inseguitore", un "maratoneta": piazzato bene alla crono di Aviano poi vince alla distanza a Porzus e stravinca alla crono del Bernadia giungendo a meta da solo!

Ormai irraggiungibile in classifica, nella libera di Gemona ha controllato i pochi avversari presenti (gli assenti si sono consolati con l'OLC) amministrando bene la prima posizione ed aggiudicandosi il titolo di Campione Regionale per la seconda volta.

Il Bozza si piazza al secondo posto, ottimi i suoi voli quest'anno; il J. raggiunge il podio al terzo posto. Roby è il miglior standard di nuovo, il Goro è primo tra i Junior e Anna tra le donne è l'unica

MZ

Zonca campione XC triveneto

Parallelamente all'OLC è stato organizzato di club veneti un campionato di Cross Country Triveneto con alcune specificità nel regolamento. L'impegno e la costanza di Zoncatan lo hanno portato sul gradino più alto di questo podio. E così un altro meritato successo va ad inserirsi nel ricco carnet dei risultati ottenuti dai piloti friulani in questa magica stagione di volo 2004. Bravo Marco che quest'anno ha polverizzato tutti i suoi precedenti record personali ... e sta già pensando ad un itinerario di 200 km tutto in territorio friulano. Evvai!!!!

FB

Lienz: quota 4500 m

Campionato CX CFP - 2004



13 agosto: Carlo mi segue in macchina portandomi la vela mentre in moto con Marta affronto i tornanti di passo Monte Croce: destinazione Lienz.

Il decollo è a 2200m; stacchiamo i piedi da terra e subito delle robuste termiche ci fanno capire che oggi di condizione ce n'è in abbondanza. Carlo dopo qualche legnata si porta verso il centrovalle dove le termiche sembrano meno bastarde. Io riesco a stringerne una ... bastarda che mi porta su, su, su. Superati i 3500 le condizioni sono più tranquille; la termica si allarga e la salita diventa più regolare e rilassante. Quota 3950m: sento Carlo per radio che mi dice "... io non vengo lassù". Non riesco a convincerlo che dopo i 3500 le condizioni sono più tranquille. Supero i 4000 e vado soddisfatto a zonzo per il centrovalle. Il panorama è incantevole; vedo sotto di me la cima del Grossglockner e del Grossvenediger; provo ad imboccare la valle che porta a Sesto ma faccio oltre 6 km senza sentire neanche un *bip*; torno indietro prima di mangiarmi tutte le riserve di quota

Un'ora dopo siamo poche centinaia di metri sopra l'atterraggio quando Carlo aggancia quella "giusta". Lo seguo. Da 1250 continuiamo a salire con velocità che vanno dai +3 ai +4 m/s. Superati i 2500m, ... iniziano le danze: termica stretta, violenta turbolenta con picchi a +6; ma superati i 3500 ci rilassiamo: ritroviamo la termica ampia, tranquilla che ci porta sempre più in alto con il vario che continua a cantare, ma in un flusso laminare di aria che sale calma come l'olio. Questa volta non mi accontento dei 4000: l'obiettivo è 4500. Faticando gli ultimi 100m in condizioni sempre più deboli arrivo a 4550. Carlo si prende la rivincita salendo 30 metri più alto di me. ...). Questa volta vado in direzione del Grossvenediger e questa volta riesco a procedere mantenendomi alto. Il GPS segna 45 - 50 km/h di velocità; penso di essere a favore di vento ma in realtà è solo l'effetto della rarefazione dell'aria che comporta velocità circa 10 km/ora superiori a quelle consuete. Il ritmo respiratorio è leggermente aumentato, non so se per la quota o per l'emozione. Fa freddo, siamo sotto zero e non possiamo fermarci a lungo con le maniche corte sotto la tuta ed i guanti estivi (... pensare che in atterraggio si superano i 35° ...); a malincuore abbandona la zona di ascendenze ed inizio iniziamo una lunghissima planata in centrovalle godendomi uno splendido panorama da insolite altezze.

Baki

D'accordo, il campionato 2003 non si è ancora concluso, perché c'è ancora tempo di effettuare e dichiarare voli fino alla cena sociale, ma nell'ultima riunione del consiglio direttivo si è parlato e discusso del campionato CX CFP 2004, anche perché alla luce delle recenti novità introdotte col l'On Line Contest e con l'uso sempre più universalmente diffuso del GPS, magari era il caso di rispolverare il vecchio regolamento sociale per rivederlo e magari aggiornarlo. Queste le decisioni concordate:

- Il campionato sociale CX CFP verrà gestito in maniera indipendente dall'OLC in quanto potrà considerare validi anche voli non dichiarati formalmente all'OLC
- Viene armonizzato il sistema di calcolo del punteggio con quello OLC, considerando valide tutte le tipologie di volo ivi previste, inclusi triangoli (anche non FAI) JoJo e n° massimo di punti di aggiramento.
- Viene armonizzato anche il criterio di valutazione per considerare chiuso un triangolo un percorso di andata e ritorno.
- Possono essere accettati anche voli non corredati da traccia GPS valida, ma documentati con testimonianze o altro, previa approvazione da parte coordinatore CX sociale che valuterà l'attendibilità della dichiarazione sentito eventualmente il parere del consiglio direttivo.
- del consiglio direttivo Tolto il vincolo che imponeva voli "diversi" per il conteggio dei migliori tre a fini classifica anche per la difficoltà di individuare i criteri per stabilire quando un volo è diverso da un altro (quanto devono discostarsi le tracce?)
- Le dichiarazioni dovranno essere effettuate entro un mese dalla data del volo
- A fini classifica si prenderanno ancora i tre migliori voli, e si sommeranno i valori ottenuti moltiplicando per 2 i punti del migliore, per 1.5 i punti del secondo migliore per 1 quelli del terzo.
- Per ogni volo dichiarato verrà richiesto un contributo alla cassa del club di 2.00 €. Dopo il 5° volo (10.00 € versati) ulteriori dichiarazioni saranno gratuite.

Per quanto non specificamente emendato con le note sopra riportate resta valido il regolamento precedentemente in vigore

il consiglio direttivo

volo – vacanze - 2004

fine maggio / inizio giugno 2004
date ancora da definire

Turchia **OluDeniz**

il paradiso del volo, ma non solo

- Decollo a 2000 metri prospiciente il mare, atterraggio in spiaggia
- Servizi navetta 5 volte al giorno, un'ora di salita in un bellissimo bosco – parco naturale
- Servizio ripiegamento vela professionalmente eseguito da ragazzini del posto in cambio di una mancia
- Voli per tutti i gusti: termiche fino a 3000 metri e planate interminabili su un mare turchese e panorami mozzafiato
- Possibilità di voli esplorativi nel vicino entroterra in un massiccio con cime di oltre 3000 metri raggiungibili in fuoristrada
- Per chi non vola o ha già volato possibilità di relax in piscina o spiaggia, escursioni, rafting, shopping e chi più ne ha più ne metta



I PROSSIMI APPUNTAMENTI:



prove di precisione valide per il Campionato 2003 CFP

12 ottobre (recupero 19 ottobre)

Montenars - trofeo delle castagne

GARA DI CENTRO DELTA E PARA, organizzata da ALILIBEREGEMONA

iscrizioni presso il campo sportivo di **Montenars**

per l'occasione verrà presentata, la nuova ...patata... del presidente, al dente, *il timp a l'è galantomp*