

## Intervista ad Ale Peruzzi

### TALENTO DELL'ARIA CAMPIONE ITALIANO XC 2003

<i>Nato a</i>	Udine
<i>//</i>	03-02-1971.
<i>Stato civile</i>	mososato.
<i>Titolo di studio</i>	ingegnere nell'ambiente delle risorse.
<i>Professione</i>	libero professionista.
<i>Altre attività sportive</i>	palestra, pesi aikido, palla mano ... morra
<i>Hobby</i>	parapendio
<i>Musica preferita</i>	pop, rock, soul ,reggae,fankie
<i>Lectture preferite</i>	non ho lectture preferite
<i>Luoghi di volo preferiti</i>	Friuli Venezia Giulia
<i>Club d'appartenenza</i>	Centro Friulano Parapendio

Certo la classe non è acqua e non si diventa campioni per caso o per fortuna. Ci sono molti ingredienti che devono essere amalgamati in modo



molto omogeneo per far sì che il risultato finale sia di categoria superiore allo standard comune. È il caso di Alessandro Peruzzi che si è affacciato sulla scena del parapendio italiano da pochi anni e con delle prestazioni a dir poco fenomenali, ha scalato le classifiche dei voli cross fino ad arrivarne ai vertici. Alessandro nel mondo del parapendio si è fatto conoscere come persona dotata di un forte carisma con molta umiltà e disponibilità, pronto tanto a mettere in discussione le sue scelte di volo quanto ad aiutare chi ne ha bisogno. Una persona che sa essere molto precisa e tecnica

nel campo del volo e altrettanto divertente e stravagante in compagnia degli amici. Per farlo conoscere un po' meglio mi permetto di fargli un paio di domande.

#### - Quando è dove hai iniziato a volare?

Ho iniziato a volare penso nel 1998 nel club legionaria seguendo Moretti e Cecotti; il primo campetto l'ho fatto a Meduno

#### - Che ricordo hai delle tue prime esperienze di volo?

Un po' di scetticismo verso il parapendio perché venivo dal paracadutismo, che però è passato appena ho cominciato a prendere mano bene.

#### - Il volo in parapendio ha cambiato il tuo modo di vivere?

Si sì, più difficoltà nei rapporti con l'altro sesso !!!!!!!

#### - Quali e quante difficoltà hai superato per arrivare ai vertici della specialità?

Difficoltà no... se non la necessità di fare più ore di volo possibili per trovare il feeling con il mezzo; trovare il feeling con il mezzo è la difficoltà che incontra ogni pilota quando sale sulla vela

#### - Quanto ha contribuito la tua vela a farti raggiungere una performance di questo tipo?

Sto usando una vela da competizione e mi sono trovato bene da subito, è stato molto più facile di quanto pensavo e il feeling è stato immediato; a parer mio con una vela diversa non avrei fatto le stesse prestazioni.

#### - Quanto importanti sono per te le competizioni?

Non molto, le competizioni del tipo gare a boe o simili non sono portate a farle, perciò non le ritengo tanto importanti; servono certo per apprendere determinati modi di volare, ma non certo per la formazione

generale di un pilota; in fin dei conti io non ho partecipato un granché alle competizioni eppure non si può proprio dire che non sappia volare... Il fatto che in quel tipo di competizione non riesco ad emergere, potrebbe anche essere una questione di scarso allenamento, come in tutte le cose: qui bisogna tenere d'occhio i tempi e sapere come ottimizzarli, molto più di quanto si faccia nei voli di CX. In definitiva le competizioni per me non hanno una importanza fondamentale.

#### - La tecnologia e gli strumenti nel volo quanto importanti sono per te?

Per fare voli di un certo tipo gli strumenti sono importanti, direi fondamentale (intendo comunque il variometro e il GPS). Per volare in modo normale cioè per voli anche di 50 60 km di percorso, non sono comunque indispensabili.

#### - Cosa pensi della sicurezza in parapendio?

È una materia che viene trattata in vari modi e che alla fine è riconducibile esclusivamente al pilota; si può parlare di sicurezza delle vele, di sicurezza dei mezzi, ma alla fine la sicurezza è nelle mani del pilota. Puoi avere una vela di qualsiasi livello e non essere in grado di gestirla se non rispetti determinati parametri, relativi ad esempio alla quota o alla condizione meteo. Sicurezza vuol dire che il pilota deve avere la testa, ossia un'impostazione mentale formata per volare nel modo giusto.

#### - Cosa ti piace in particolare del mondo del parapendio?

Il volo! che per me significa trovarmi nella condizione di essere padrone di quello che fai, meteo permettendo, e di gestire un mezzo che ti dà determinate emozioni per quanto riguarda la libertà, il panorama, le sensazioni fisiche, tutto questo insieme.

#### - Cosa non ti piace dell'ambiente del parapendio?

Ho percepito quest'anno delle forme di invidia o qualcosa del genere legata a determinate prestazioni nei voli distanza, che sinceramente mi ha dato un po' di fastidio. È ovvio che un pilota che vola nella sua zona è facilitato dalla conoscenza dell'orografia e chi viene da fuori non lo è. Disporre di una zona adatta a grandi prestazioni non è merito del pilota ma è comunque un fatto positivo. C'è chi ha a disposizione costoni per fare chilometri e chi ha a disposizione montagne per fare triangoli FAI. Ognuno fa quello che può, dove può.

#### - Cosa consigli a chi volesse avvicinarsi a questo sport?

Di provare a fare qualche volo in tandem con me, poi se gli piace di rivolgersi ad una scuola della Federazione

#### - Hai un sogno nel cassetto del parapendio?

volare volare volaaaaare!!!!!!!

Complimenti ancora per le tue Performance e per il titolo di *Campione Italiano XC 2003*. Auguri e in bocca al lupo per l'anno prossimo e ...vola sempre alto.

**Penna Bianca**



# CX sociale 2003

n°	PILOTA	PUNTI	volo1	volo2	volo3
1	Alessandro Peruzzi	1161	303	248	183
2	Marco Zonca	654	159	135	133
3	Claudio Ceoldo	652	200	114	81
4	Franco Pinosa	609	185	104	83
5	Claudio Bresolin	551	144	105	105
6	Franco Baccara	478	122	102	81
7	Carlo Anzil	404	103	79	79
8	Gianandrea Gobbo	296	69	68	56
9	Marco Vaccaro	289	76	69	33
10	Roberto Michieli	255	80	46	26
11	Sergio Anzil	118	59	0	0
12	Francesco Gorasso	94	47	0	0
13	Vittorio Scubia	40	20	0	0

## REGOLAMENTAZIONE DEI VOLI A MEDUNO

Si rammenta a tutti i piloti che lo spazio aereo nell'area di Meduno è soggetto a restrizioni e che l'attività di volo libero è consentita solo in virtù del Notam specifico che è stato emesso. Essendo l'area frequentata anche da aerei militari si raccomanda la massima cura nel rispetto delle restrizioni imposte alla nostra attività in particolare per quanto concerne il rispetto delle quote massime consentite. E' già stata inviata al Valinis 2000 da parte dell'ENAC (Ente Nazionale per L'Aviazione Civile) un richiamo al rispetto delle regole in rapporto a segnalazioni da parte dell'Aeronautica Militare che riscontrava un incremento di apparecchi VDS operanti non in conformità delle normative, che costringevano gli aeromobili militari a manovre di scampo al fine di prevenire situazioni di rischio a discapito delle missioni militari pre-pianificate.

Una comunicazione di Sergio Ferrarin, presidente del Valinis 2000, ribadisce inoltre che dall'aprile del 2001, il Notam emesso relativo alla zona di Meduno sostituisce di fatto l'ordinanza transitoria del sindaco e le relative restrizioni al volo in questa contenute. Le attuali regole per l'utilizzo del volo dal monte Valinis prevedono in particolare che "...Eventuali altri gruppi che volessero organizzare gare di parapendio devono fare domanda scritta al club Valinis 2000; queste saranno accolte solo se l'organizzazione sottoscrive una dichiarazione che si impegna a:

- ⇒ mettere in atto quanto previsto dalla legge per l'organizzazione di un tale evento;
- ⇒ far rispettare il Notam
- ⇒ assumersi tutte le responsabilità

FB

## poteva il CAMPIONE ITALIANO XC non essere anche CAMPIONE SOCIALE CFP?

**Evvai Ale !** I complimenti te li sei già presi in lungo e in largo ma te li meriti. Un elogio anche per i numerosi piloti che quest'anno hanno decisamente migliorato i loro record personali approfittando di una stagione eccezionalmente generosa per noi vololibéristi. Un po' di numeri: 58 voli dichiarati da 13 piloti per un totale di 4448 km percorsi; 15 voli di oltre 100 km (di cui 1 di oltre i 200km). Una grande squadra, non per caso campioni d'Italia classifica club.

Pilota	data	Percorso	km	K	punti	
1	Carlo Anzil	27/02/03	Cuarman / Stol / Covria	54,0	1,1	59,0
2	Vittorio Scubia	28/02/03	Caneva / Giais	17,0	1,2	20,0
3	Roberto Michieli	01/03/03	Porzus / Pedrosa / Bernadia / Porzus	26,0	1,0	26,0
4	Franco Baccara	01/03/03	Cergneu / Piciat / Cergneu	54,0	1,5	81,0
5	Franco Baccara	08/03/03	Caneva / Cavasso Maraldi	32,0	1,2	38,0
6	Roberto Michieli	08/03/03	Caneva / Col Manzoni / Toppo	42,0	1,1	46,0
7	Alessandro Peruzzi	08/03/03	Bernadia / Plauris / Stol / Bernadia	56,0	1,8	101,0
8	Franco Pinosa	08/03/03	Porzus / S.Simeone / Stol / Taipana	61,0	1,0	61,0
9	Marco Zonca	08/03/03	Caneva / Col Manzoni	39,0	1,2	47,0
10	Gianandrea Gobbo	08/03/03	Caneva / Cavasso	31,0	1,2	37,0
11	Claudio Ceoldo	08/03/03	Torlano / Brancot / Torlano	35,0	1,5	53,0
12	Franco Baccara	15/03/03	S.Giacomo / Gemona / S.Giacomo	32,0	1,5	48,0
13	Franco Baccara	18/03/03	Bernadia / Peonis / Bernadia	36,0	1,5	54,0
14	Claudio Bresolin	18/03/03	Porzus / Covria / Porzus	55,0	1,5	83,0
15	Alessandro Peruzzi	18/03/03	Porzus / Faeit Cavazzo / Porzus	58,0	1,5	87,0
16	Marco Zonca	18/03/03	Gemona / FAI	26,0	1,8	47,0
17	Gianandrea Gobbo	18/03/03	Porzus / Gemona / Porzus	37,0	1,5	56,0
18	Franco Pinosa	21/03/03	Porzus / Gr.Monte / Gemona / Porzus	46,0	1,8	83,0
19	Alessandro Peruzzi	21/03/03	Porzus / Montemaggiore / Chiampon / Valle	53,0	1,8	95,0
20	Claudio Ceoldo	21/03/03	Porzus / Montemaggiore / Chiampon / Attimis	45,0	1,8	81,0
21	Marco Zonca	27/03/03	Bernadia / Caporetto / Chiampon / Modrea	103,0	1,0	103,0
22	Claudio Ceoldo	01/04/03	Porzus / Stol / Chiampon / Forame	54,0	1,0	54,0
23	Carlo Anzil	08/04/03	Gemona / Grahovo	59,0	1,2	71,0
24	Gianandrea Gobbo	13/04/03	S.Giacomo / Ajdussina	57,0	1,2	68,0
25	Marco Zonca	14/04/03	Garzette / Gr.Monte / Follina	123,0	1,1	135,0
26	Alessandro Peruzzi	14/04/03	Garzette / Gr.Monte SLO / Tofane	126,0	1,1	139,0
27	Franco Baccara	25/04/03	Porzus / Gr.Monte confine / Decollo Kobala / Can	75,0	1,0	75,0
28	Franco Baccara	04/05/03	Bernadia / Gr.Monte Micottis / Stol / Sutrio	69,0	1,0	69,0
29	Franco Baccara	05/05/03	Volarie Tolmino / Chiampon / Volarie Tolmino	81,0	1,5	122,0
30	Gianandrea Gobbo	14/04/03	Garzette / Gr.Monte / Fanna	63,0	1,1	69,0
31	Marco Zonca	25/04/03	Avena Feltre / Jouv Maniago / Contron	83,0	1,1	91,0
32	Franco Pinosa	26/04/03	Torreano / Socchieve	56,0	1,2	67,0
33	Marco Zonca	05/05/03	Kobala Tolmino / Chiampon / Volarie Tolmino	91,0	1,1	100,0
34	Alessandro Peruzzi	05/05/03	Kobilja Glava / Chiampon / Volarie Tolmino	91,0	1,1	100,0
35	Claudio Bresolin	05/05/03	Kobala Tolmino / S.Agnese / Dolle Tolmino	95,0	1,1	105,0
36	Carlo Anzil	16/05/03	Gr.Monte / S.Simeone / Staro Salo Kobarid / Ene	103,0	1,0	103,0
37	Franco Baccara	24/05/03	Aviano / Bassano / Arsiero / Seghe	102,0	1,0	102,0
38	Franco Pinosa	17/05/03	Garzette / Staro Selo / Chiampon / Kobala	104,0	1,0	104,0
39	Sergio Anzil	16/05/03	Garzette / Montenero / Stol	54,0	1,1	59,0
40	Alessandro Peruzzi	23/05/03	Kobala Tolmino / Chiampon / Kobala	97,0	1,5	146,0
41	Marco Zonca	16/05/03	Garzette / Caporetto / Piombada / Tolmino	133,0	1,0	133,0
42	Alessandro Peruzzi	16/05/03	Porzus / Plauris / Montenero / Porzus	85,0	1,8	153,0
43	Roberto Michieli	16/05/03	Cuarman / Potoki / Quarnan	53,0	1,5	80,0
44	Claudio Ceoldo	08/06/03	Sorica / Chiampon / Sorica	104,0	1,1	114,0
45	Alessandro Peruzzi	08/06/03	Aviano / Montenero / Chiampon / Tolmino	183,0	1,0	183,0
46	Marco Zonca	08/06/03	Caneva / Caporetto / Chiampon / Tolmino	159,0	1,0	159,0
47	Carlo Anzil	12/06/03	Garzette / Piombada / Staro Sedlo / Confine	79,0	1,0	79,0
48	Franco Pinosa	20/07/03	Sorica / M.Fregola / Kamno - Tolmino	168,0	1,1	185,0
49	Claudio Ceoldo	20/07/03	Sorica / Chiampon / Sorica	133,0	1,5	200,0
50	Claudio Bresolin	17/05/03	Sorica / Piciat / Kamno - Tolmino	105,0	1,0	105,0
51	Alessandro Peruzzi	15/07/03	Sorica / Piombada / Sorica	165,0	1,5	248,0
52	Carlo Anzil	25/07/03	Porzus / Gr.Monte / Cuarnan / Porzus	44,0	1,8	79,0
53	Marco Vaccaro	08/08/03	Gemona / Caporetto / Piombada / Bordano	76,0	1,0	76,0
54	Marco Vaccaro	20/07/03	Bernadia / Chiampon / Stol / Chiampon	46,0	1,5	69,0
55	Marco Vaccaro	27/07/03	Gemona / Amariana / Villa Santina	30,0	1,1	33,0
56	Alessandro Peruzzi	03/08/03	Sorica / M.Frascola / Sorica	202,0	1,5	303,0
57	Claudio Bresolin	20/07/03	Sorica / Piciat / Ladra	131,0	1,1	144,0
58	Francesco Gorasso	19/07/03	Chiampon / Mr.Monte confine / Chiampon	31,0	1,5	47,0

# I PROSSIMI APPUNTAMENTI

## Monterosso

21-22 febbraio 2004  
Liguria – Cinque Terre



2004  
fine maggio - inizio giugno  
date ancora da definire

## Turchia - OluDeniz

*il paradiso del volo,  
ma non solo...*

- Decollo a 2000 metri prospiciente il mare, atterraggio in spiaggia
- Servizi navetta 5 volte al giorno, un'ora di salita in un bellissimo bosco – parco naturale
- Servizio ripiegamento vela professionalmente eseguito da ragazzini del posto in cambio di una mancia
- Voli per tutti i gusti: termiche fino a 3000 metri e planate interminabili su un mare turchese e panorami mozzafiato
- Possibilità di voli esplorativi nel vicino entroterra in un massiccio con cime di oltre 3000 metri raggiungibili in fuoristrada
- Per chi non vola o ha già volato possibilità di relax in piscina o spiaggia, escursioni, rafting, shopping e chi più ne ha più ne metta

*Pre-adesione entro dicembre  
(stiamo già organizzando il volo)  
Franco 329-4133588*

Serata

## Ripiegamento EMERGENZE

venerdì  
21 novembre  
ore 20:30

Presso la palestra  
di Vedronza

## CENA SOCIALE

Sabato  
29 novembre  
ore 20:30



presso il Ristorante  
*Ai 2 cuochi*

## Molinis di Tarcento

gli interessati sono pregati di  
**CONFERMARE L' ADESIONE**  
a Franco o a Carlo

## DOUBLE SYNCHRO SPEED CONTEST (ritrovo tra amici)

## Meduno

lunedì 8 dicembre  
ore 10:30

- Gara di velocità sincronizzata a coppie
- Le coppie sono sorteggiate e decollano insieme
- Compiono un percorso in planata aggirando una boa con sgancio testimone, devono andare veloci ma ... non troppo per non rischiare di bucare
- Cercano di atterrare simultaneamente perchè il tempo totalizzato è pari a quello impiegato dal secondo che atterra, più 10 volte il distacco di tempo tra i due
- Vince chi totalizza il tempo totale più basso

**PER PILOTI DI QUALUNQUE LIVELLO**

## ASSEMBLEA DEI SOCI CFP

Domenica  
18 gennaio 2004

ore 10:00 prima convocazione

ore 10:30

seconda convocazione

## a Torlano presso la frasca da IDILIA

Al fine di incentivare il tempestivo pagamento della quota di iscrizione da parte dei soci il Consiglio Direttivo ha deliberato che verranno accettate preiscrizioni 2004 con l'attuale quota di 20.00€ fino all'assemblea, nel corso della quale verrà proposto un lieve aumento di quota sociale

## SCI Volata

### Forni di Sopra

sabato - domenica  
31 gennaio – 1 febbraio

### COMBINATA SLALOM – PRECISIONE

prove di precisione valide per il  
Campionato 2004 CFP

## S.Valentino

???

da confermare quando e se  
organizzata da  
**Ali Libere Gemona**

prova di precisione valide per il  
Campionato 2004 CFP

## SAURIS

sabato - domenica  
28 - 29 febbraio

### AVVENTURA a gogo

prove di precisione valide per il  
Campionato 2004 CFP