

DOUBLE SYNCHRO SPEED CONTEST

Meduno, 2 gennaio 2005

Dopo il timido tentativo della precedente edizione (dicembre 2003), ostacolato dal nord in decollo, questa volta la manifestazione si è svolta con pieno successo. Il regolamento:

- si gareggia in coppia;
- lo start viene dato via radio dal cronometrista in atterraggio quando entrambi i piloti confermano di essere pronti a decollare e via al cronometro!
- la coppia di piloti decolla insieme cercando di non fare false partenze perché poi diventa più difficile risincronizzarsi;
- si passa sopra il punto di aggiramento, predisposto per allungare un po' il percorso tra decollo e atterraggio badando a buttare il testimone (sacchetto di segatura) ben oltre la linea stabilita per evitare i 5 minuti di penalità previsti per chi taglia corto...
- bisogna quindi cercare di atterrare simultaneamente, il più possibile, perché il tempo viene calcolato sul secondo pilota che tocca terra, sommando 10 volte il tempo di distacco dal compagno atterrato prima.

Quattro le coppie iscritte: fantastica performance del Ceo e Ale che sono riusciti ad atterrare in perfetta sincronia con soli 66 centesimi di secondo di distacco uno dall'altro conquistandosi il titolo di campioni per questa edizione.

Bravissimi anche Vittorio e Umberto piazzati in seconda posizione; Claudio ACI e il Pirata sono stati penalizzati da un nodino al fascio che ha condizionato la performance; Luca e Giulio invece se la sono presa comoda... c'è chi ritiene che Giulio era distratto durante la spiegazione del regolamento perché non si è dato molto da fare per raggiungere il compagno che era in anticipo su di lui atterrando dopo 2' e 54" ... in compenso ha fatto quasi centro nel bersaglio fisso a terra, ma quello è servito a poco.

n	concorrenti	T2	diff	Ttot
1	Ale Peruzzi ClaudioCeoldo	8' 31"	0,66"	518"
2	Vittorio Scubla Umberto Radina	9' 20"	5,50"	615"
3	Claudio Guglione Pirata	8' 16"	34,25"	838"
4	Luca Neri Giulio Galbiati	15' 49"	2' 54,4"	2693"

fb

MUSI - 1° gennaio 2005

La tradizione vuole che "Chi vola a capodanno vola tutto l'anno" e così anche questa volta un gruppetto di irriducibili si è ritrovato sabato 1° gennaio a Musi per fare il primo volo dell'anno. L'appuntamento era per le 10,30 al ristorante "Alle sorgenti" e lì si sono ritrovati i più puntuali, anche se qualcuno, avendo festeggiato un po' a lungo il nuovo anno, sembrava in condizioni da non poter affrontare la pur sempre impegnativa salita:



invece la fresca aria delle montagne ha permesso un veloce recupero e nessuno è stato costretto a rinunciare alla salita ed al volo. Un primo gruppo formato da Roby e Guan Li, Gabriele da Ravenna, Paolo, Umberto, Gianni Stecchino e Carlo è subito mosso portandosi in auto sino all'attacco del sentiero del Monte Cadin, dove a mezza costa si trova l'ampio decollo che ogni anno viene sfalcato in occasione della festa alpina di Musi. Strada facendo il gruppetto è stato raggiunto da Vittorio autore di un bel recupero..., stavolta a piedi per raggiungere quelli che lo precedevano. Arrivati in decollo si è potuto godere dello spettacolare panorama che, grazie all'aria limpida e tersa, permetteva di spaziare sulla pianura sino al mare luccicante dove si stagliavano distintamente le sagome dei grattacieli di Lignano e si vedeva la costa dell'Istria sino a Pirano. Passato poco tempo, ecco arrivare il trio dei "Duri" che aveva scelto il sentiero più lungo partendo direttamente dal paese di Musi: Ale, Ceo e Stefano, con l'inseparabile Libero, hanno impiegato meno di 1 ora per arrivare il decollo (beata gioventù!). Foto ricordo e poi via in volo: pur non essendoci condizioni generose comunque il volo è stato per tutti qualcosa di più di una planata con Ale (è o non è il nostro campione!) che è rimasto in volo quasi un'ora. Mentre i primi atterravano, Maurizio e Chiara, la sua morosa, salivano da Musi e raggiungevano Stefano che li aspettava in decollo; poi mentre Maurizio volava con il suo para d'annata (uno Freestyle con una serie di bocche nell'intradosso) Stefano affidava Libero a Chiara, che ridiscendeva a Musi, mentre lui decollava buon ultimo.



Ceo e Ale in atterraggio sincronizzato

Una giornata veramente bella, con temperature miti e visibilità eccezionale: se il buon giorno si vede dal mattino quest'anno dovremmo proprio divertirci. Arrivederci ed auguri a tutti di buoni voli.

Carlo

ASSEMBLEA dei soci CFP

Domenica, 16 gennaio 2005

Si è tenuta a Torlano, alla presenza di numerosi soci, l'assemblea annuale del Centro Friulano Parapendio presso la frasca da Idilia.

Relazione del presidente

Franco Baccara espone i fatti salienti e le attività 2004 svolte dal Centro Friulano Parapendio:

- Il gruppo *Jama Libero* entra a far parte del CFP
- Il Club conquista il titolo di *campione italiano Cross Country* per il 2° anno consecutivo.
- Si svolge il *Campionato di precisione*: 28 partecipanti, 11 manifestazioni, 1 nuovo pilota nell'albo d'oro con meno di 1 metro
- *Ale Peruzzi* si aggiudica il titolo di campione Friulano 2005
- *Manifestazioni ed eventi*:
 - SciiVolata a Forni di Sopra sci + volo.
 - Monterosso...solo trakkling, niente volo.
 - Sauris ... solo sci, niente volo.
 - *Vacanza-volo 9 giorni a Olu Deniz* in Turchia bagni di mare e... tanto volo.
 - *Festa Jama Libero* con volo dal Montasio e dal Lussari.
 - Festa e volo in *Val Resia*.
 - A *Musi* per la tradizionale festa degli alpini.
 - Trans-Friulana in 2 tappe (solo la prima Caneva-Meduno realizzata con successo)
 - Svolò in Bernadia.
 - 2 tentativi di organizzare una manche di *Coppa Italia* falliti causa meteo.
 - Cena sociale
- *Realizzato lo Stage avvicinamento al Cross Country*, 12 iscritti coordinati da 8 assistenti con serate di teoria e uscite in volo.
- Organizzata la consueta *serata ripiegamento emergenze*
- Il nostro *Sito Internet* continua ad essere sempre vivo e ricco
- Il *Notiziario*: una tradizione che continua

Bilancio consuntivo 2004

Le entrate superiori alle uscite hanno consentito di ricostituire un fondo riserve che era stato precedentemente svuotato con l'acquisto del terreno decollo in Bernadia. Vengono illustrate le varie voci di entrata ed uscita. Il bilancio viene approvato.

Quote sociali:

Ci sono i presupposti per prendere in considerazione una riduzione della quota sociale di iscrizione. Per evitare i problemi di gestione di eventuali rimborsi ai già iscritti si decide di mantenere la quota di iscrizione a 25€ dando mandato al Consiglio Direttivo di valutare l'opportunità di una riduzione per il prossimo anno in relazione a quello che sarà l'andamento economico della gestione 2005.

Bilancio previsionale 2005:

Viene proposto un bilancio previsionale che sostanzialmente si rifà al bilancio consuntivo 2004. L'obiettivo è quello di

controllare le spese al fine di garantire che si bilancino con le entrate senza intaccare le riserve

Rinnovo delle cariche sociali:

Franco Baccara viene confermato alla presidenza del CFP; non si ricandidano i consiglieri uscenti: Sergio Anzil, Anna Maria Zamparo, Paolo Miani; si candidano e vengono eletti i nuovi consiglieri Claudio Guglione e Luca Neri.

Il nuovo consiglio è così costituito:

Presidente: Franco Baccara

Consiglieri: Carlo Anzil (*segretario*)
Valentino D'Agostini
Gianandrea Gobbo
Claudio Guglione
John Martina
Luca Neri
Alessandro Peruzzi
Renato Spaggiari
Marco Vaccaro

Paolo Miani offre la sua disponibilità in supporto a Carlo per il lavoro di segreteria e per la gestione del nostro sito internet.

Attività biposto:

Quest'anno, complici anche le condizioni meteo non molto favorevoli i costi assicurativi non sono stati coperti dalle quote raccolte per l'utilizzo del biposto. A tutti i soci abilitati biposto verrà chiesta la disponibilità per far provare le emozioni del volo alle molte persone che hanno espresso questo desiderio. Valentino D'Agostini si propone come coordinatore per mettere in contatto aspiranti passeggeri e piloti disponibili.

Stage avvicinamento al Cross Country:

Verrà riproposto anche per il 2005. I partecipanti allo stage 2004 avranno diritto a partecipare senza dover riscriversi, considerato che il programma teorico-pratico previsto per l'anno scorso non si è potuto svolgere completamente.

Campionato XC sociale

Quest'anno sarà di nuovo organizzato dopo un anno di stop. Saranno considerati validi i voli dichiarati per l'OLC nonché quelli dichiarati da soci anche sprovvisti di traccia GPS se valutati attendibili dal consiglio direttivo.

Programma gite

Oltre ad organizzare vacanze di volo come già in passato, verranno proposte giornate di volo e divertimento in siti fuori regione che consentano di svolgere l'attività di volo in giornata. Le date verranno prefissate ed le destinazioni confermate la vigilia della partenza ed eventualmente modificate in relazione alle previsioni meteo

Campionato Friulano

Il CFP si fa promotore delle campionato Friulano formula soft, coordinato da Penna Pianca, che prevede tra l'altro:

- manifestazioni programmate solo la domenica
- in concomitanza di feste di club o sagra del paese
- percorsi brevi con meta dove c'è la festa
- concomitante gara di centro
- ristoro e premi per i partecipanti

E' seguita la premiazione per le progressioni in Albo D'Oro e per il podio del campionato Friulano 2004

l'assemblea ... tutti in volo!

CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

(Scii)? **VOLATA !!!**



Forni di Sopra

5-6 febbraio

2 prove di precisione valide
per il Campionato 2005 CFP

quest'anno la gara di slalom non verrà disputata
per mancanza di adesioni

S.Valentino



Gemona

13 febbraio

(eventuale recupero il 20 febbraio)

prova di precisione valida per il Campionato 2005 CFP

**GITA SOCIALE
giornaliera**

domenica 20 febbraio

meta da definire

(contattare Franco 329-4133588)

VALINIS Speed race

domenica 20 marzo

*Gara di velocità a squadre
in batteria*

*su percorso breve
con partenza e arrivo in quota
sulla vetta del Valinis*

STAGE FIVL

AGGIORNAMENTO

PILOTI

+

MANIFESTAZIONE

presso il Delta Club Vicenza



Camisino di Caltrano

5 - 6 marzo

Il programma prevede:

⇒ **due mattinate di stage in aula** su diversi temi che interessano il volo libero tra quali:

- *stabilità dinamica del parapendio, note informative sull'uscita dalla spirale del parapendio*
- *configurazioni inusuali del parapendio in volo, meccanica e gestione*
- *precedenze: approfondimento delle regole da seguire per prevenire collisioni in volo*
- *materiali utilizzati per l'attrezzatura del volo libero e loro caratteristiche; alcuni consigli per lo stivaggio, la revisione e la manutenzione dell'attrezzatura in generale*
- *Volo libero e suoi regimi assicurativi, cenni sulla nuova dimensione dell'Aero Club d'Italia e della FIVL*
- *Nuova normativa Europea per l'omologazione del parapendio*

⇒ **pomeriggi dedicati al volo con gara di centro, premi**

⇒ **cenone**

Probabilmente verrà richiesta una prescrizione

Gli interessati possono contattare Franco: 329 4133588

prova di precisione valida per il Campionato 2005 CFP

VACANZA - VOLO

date indicative: dal 25 giugno al 3 luglio

Abruzzo- Marche - Umbria

gli interessati si facciano avanti per definire meglio date e programma (contattare Franco 329-4133588)