



Moreet Superstar!



Erano anni ormai che le gare di centro non riservavano più grandi emozioni. Il primato conquistato da Mimosa nel 2003 con una media di 32 cm su tre prove sembrava resistere ad ogni assalto. Ci aveva provato Sergio nel 2004 senza però riuscire a scendere sotto i 47cm.

Già, non è facile. Anche perchè chi pratica con impegno questa disciplina agonistica, mi riferisco ai nostri amici sloveni, usa vele che offrono un buon controllo e maneggevolezza a scapito delle prestazioni e gareggia in condizioni aerologiche calme, che consentono un pieno controllo della traiettoria finale.

Il nostro spirito *legionario* è un po' diverso:

- la vela è quella che abbiamo, magari il velon, che va molto bene per termicare e andar lontano, ma non è proprio il massimo per limare la traiettoria finale a livello di centimetro.
- Poi, quando andiamo a tentare il centro, magari siamo cotti dopo un gran bel volo in termica, e non siamo proprio nelle condizioni mentali attenzione e concentrazione che una prova di precisione richiederebbe.
- Infine l'aerologia. Per evitare di essere sbalottati in su e in giù dalle solite bolle che disturbano la traiettoria sul finale di precisione, bisognerebbe atterrare in aria calma, la mattina presto...

Ma forse in fondo in fondo ci piace, più così, in stile legionario, con questi ingredienti, che da un lato rendono le performance più dure da realizzare, ma il gioco più divertente

Moreet quest'anno sta dimostrando che anche in stile legionario si possono raggiungere splendidi risultati ... e che non è solo fortuna;

con:

- **0 cm** a Forni di Sopra
- **50 cm** a Gemona S.Valentino
- **20 cm** a Resia

abbassa la media a **23 cm** e migliora il precedente record.

... Ma non è detta l'ultima parola; c'è ancora Montenars e Sutrio: Roby Ninja gli sta col fiato sul collo con 11 cm a Gemona e 20 in Bernadia. Insomma i giochi sono ancora aperti

Staremo a vedere.

Comunque, **NUOVO RECORD !!!**

CAMPIONATO SOCIALE PRECISIONE 2007 Centro Friulano Parapendio						Forni 28/01/07	S.Valentino 11/02/07	Montasio 01/07/07	Bernadia 08/07/07	Musi 05/08/07	Stolvizza 09/09/07						
PILOTA	media 3 gare		GARE		cm punti		cm punti		cm punti		cm punti		cm punti				
	cm	punti	utili	fatte	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti			
1	Moretti Marco	23	2.930	3	5	0	1000	50	950		0	500	500	284	716	20	980
2	Minotto Roberto	40	2.879	3	4	900	100	11	989		0	20	980		0	90	910
3	Ceoldo Claudio	173	2.481	3	3		0	5	995	350	650		0	164	836		0
4	Baccara Franco	189	2.434	3	3		0	250	750	200	800		0	116	884		0
5	Matteu Gianpietro	239	2.283	3	3		0	590	410		0	115	885	12	988		0
6	Cracogna Roberto	398	1.805	2	2		0	190	810		0	5	995		0		0
7	Buttolo Francesco	432	1.705	3	3		0	45	955	500	500		0		0	750	250
8	Gil Veronica	440	1.680	2	2		0		0		0	110	890	210	790		0
9	Cossi Alberto	445	1.665	2	2	65	935		0		0		0		0	270	730
10	Zonca Marco	520	1.440	3	3		0		0		0	0	1000	910	90	650	350
11	Michieli Roberto	528	1.415	2	2		0		0		0	85	915	500	500		0
12	Radina Umberto	560	1.320	3	3	650	350	65	935		0		0	965	35		0
13	Neri Luca	567	1.300	2	2		0		0		0	100	900		0	600	400
14	Nuvoli Luca	658	1.026	2	2	590	410		0		0		0	384	616		0
15	Di Giusto Enrico	667	1.000	1	1	0	1000		0		0		0		0		0
16	Alessio Loadis Baldo	677	970	1	1		0	30	970		0		0		0		0
17	Nonino Eugenio	686	942	2	2		0	480	520		0		0	578	422		0
18	Mairitsch Fritz	688	935	1	1	65	935		0		0		0		0		0
19	Masci Alessandro	707	880	2	2	970	30	150	850		0		0		0		0
20	Guglione Claudio	713	860	1	1	140	860		0		0		0		0		0
21	Martinig Max	723	830	2	2		0	390	610		0	780	220		0		0
22	Scubla Vittorio	727	820	3	3		0	220	780		0	990	10		0	970	30
23	Manzocco Luca	750	750	1	1		0	250	750		0		0		0		0
24	Cellante Francesco	787	640	1	1		0	360	640		0		0		0		0
25	Gobbo Gianandrea	803	590	1	1	410	590		0		0		0		0		0
26	Ermen Giordano	817	550	1	1	450	550		0		0		0		0		0
27	Rieppi Bruno	817	550	1	1	450	550		0		0		0		0		0
28	Garlatti Giovanni	927	220	1	1		0	780	220		0		0		0		0
28	Vaccaro Marco	997	10	1	1		0		0		0	990	10		0		0

CAMPIONATO SOCIALE XC

		Punteggio sistema OLC			
	Pilota	Totale	volo1	volo2	volo3
1	Zonca	502,2	197,4	144,8	160,0
2	Pirata	413,7	176,8	124,3	112,5
3	Pinosa	367,4	117,7	249,7	
4	Masci	331,9	113,0	103,3	115,6
5	Miani	252,1	104,8	89,5	57,8
6	Baldo	174,7	174,7		
7	Radina	144,3	52,5	45,0	46,8
8	Martinig	115,6	115,6		
9	Baccara	65,4	65,4		
10	Vaccaro	60,4	60,4		
11	Neri	52,5	52,5		
	Buttolo	52,5	52,5		

Il punteggio totale è calcolato sommando i punteggi dei tre migliori voli calcolato col sistema OLC. I voli sono in parte rilevati tra quelli on line dichiarati dai soci, in parte dichiarati direttamente al consiglio direttivo. Gli interessati che hanno fatto voli non riportati in classifica possono dichiararli e documentarli a fbaccara@spin.it

Attestati e burocrazie varie: UN PO' DI CHIAREZZA

Rinnovo attestato AeCI, farlo o non farlo?

- ⇒ il rinnovo biennale dell'attestato pilota VDS, richiesta corredata da certificato medico, è previsto, non già da una norma edita da AeCI (come creduto dai più), ma dall'art 12, comma V, del DPR 404 (come modificato dal DPR 207/93).
- ⇒ L'AeCI impone solo il pagamento della tariffa di 52,00 €, approvata dal Ministero dei Trasporti.

Pertanto, per essere in perfetta regola con il testo attuale di legge, il pilota deve rinnovare il proprio attestato ogni due anni allegando il certificato medico.

Cosa rischia chi decide di non procedere al rinnovo? Sembra non molto, considerata l'esigua entità delle sanzioni previste e la sostanziale assenza di controlli.

L'assicurazione copre chi non ha fatto il rinnovo?

- ⇒ Sì, l'attuale contrattualistica con le assicurazioni più diffuse, Axa-FIVL e Benacquista, prevede comunque la copertura dei sinistri anche in assenza della procedura di rinnovo, **purché il pilota disponga di certificato medico valido** (scade dopo 2 anni).

Come si rinnova l'attestato?

1) Sottoporsi a una visita medica prima della scadenza del precedente certificato (in modo da non perdere nel frattempo la copertura assicurativa). L'idoneità psico-fisica può essere certificata da un istituto medico legale dell'Aeronautica militare, da una unità sanitaria locale, da un medico militare dell'A.M., da un medico specializzato in medicina dello sport, ovvero in medicina aeronautica e spaziale. E' consigliabile farsi fare dal medico un certificato originale in duplice copia (così una copia originale viene conservata dal pilota) ed eventualmente (non obbligatorio) farsi timbrare e firmare dal medico (con data ed esito della visita) il libretto di volo a pagina IX (libro rettangolare blu con logo color oro dell'AeCI).

2) effettuare un versamento di € 52.00 (tariffa AeCI) sul **CCP 34458000** causale "Rinnovo attestato VDS).

3) Spedire in AeCI

AeCI - Ufficio tecnico, Via Cesare Beccaria 35, 00196 ROMA:

- La richiesta di rinnovo
- Visita medica originale
- Dichiarazione di **regolare attività** (modulo sul sito FIVL) ovvero dichiarazione di **ripresa voli** (vedi punto seguente)
- Copia del versamento di €52;
- Fotocopia attestato;

Quando la dichiarazione di ripresa voli?

- ⇒ Quando è trascorso oltre un anno dalla scadenza dell'ultimo rinnovo (la scadenza è quella del certificato medico ultimo inviato)

In questo caso il pilota deve farsi rilasciare da un istruttore una **dichiarazione di ripresa voli**. E' questo un documento che può essere rilasciato da qualsiasi istruttore in attività presso una scuola di volo libero certificata. In pratica il pilota deve recarsi da un istruttore il quale deve semplicemente accertare che il pilota è in grado di volare (con il parapendio, il deltaplano o entrambi). Attenzione, non è un esame, l'istruttore deve solo verificare (vi farà volare) che voi siete in grado di pilotare il vostro mezzo. La dichiarazione di ripresa voli viene rilasciata istantaneamente dall'istruttore (a meno che non ci siano evidenti lacune sulle capacità del pilota). NB: per ottenere la dichiarazione di ripresa voli il pilota deve avere già la visita medica e l'assicurazione in corso di validità. Si procede quindi alla spedizione della documentazione presso l'AeCI (vedi punto 3 della procedura di rinnovo), a cui si

allega la dichiarazione di ripresa voli (al posto di quella di regolare attività).

Piloti brevettati prima del 30/06/1997 che non hanno trascritte le abilitazioni

- ⇒ **Qui c'è una buona novità dell'ultima ora:** in base a recentissime disposizioni non sarebbe più necessario recarsi ad una sessione d'esami per effettuare una prova in volo circa le capacità di pilotare il mezzo per il quale si richiede la trascrizione dell'abilitazione stessa.

Invero, l'AeCI consentirebbe di provvedere alla trascrizione delle abilitazioni per il tipo di mezzo (parapendio deltaplano aliante leggero) che il pilota avrebbe potuto legittimamente pilotare prima dell'istituzione delle classi e per tipi di attestato. Tale trascrizione avviene dietro presentazione, da parte del pilota stesso, di una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, nella quale il pilota, dichiara di aver maturato la necessaria esperienza sulla classe e sul tipo di mezzo, e di essere in grado di svolgere in sicurezza tutte le manovre previste per il conseguimento della relativa abilitazione.

La tariffa AeCI per la trascrizione è di 39€ che si sommano ai 52€ per chi chiede contestualmente il rinnovo.

Si attendono comunicazioni ufficiali per meglio comprendere i dettagli della procedura, comunque quel che è certo è che non serve più recarsi a una sessione di esami

Il Gazebo rimesso a nuovo



Un caloroso Grazie !!! al gruppo di soci che si è dato da fare per curare la manutenzione del nostro Gazebo di Torlano, che dopo 5 anni necessitava di qualche ritocco... bel lavoro!

Biposto del club

E' stato deliberato l'acquisto di nuove sellette, per pilota e passeggero (quest'ultima dotata di airbag), in dotazione del parapendio biposto del club.

Arriveranno a breve.

CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

... quelle finora programmate ...

FESTA DELLE CASTAGNE 2007



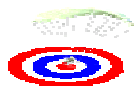
Montenars

Organizzata da ALG

14 ottobre

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

FESTA del BRUTTO TEMPO



Cercivento

21 ottobre

prova di precisione valida per il Campionato 2007 CFP

Serata sulla meteorologia



In collaborazione con

ARPA FVG - OSMER

Seconda metà di novembre,
- data da definire -

SERATA Ripiegamento EMERGENZE

Verso fine novembre
- data da definire -

CENA SOCIALE CFP

Nimis - agriturismo

Ciapen blanc e neri



Sabato

1 dicembre

Prezzo indicativo 25.00 €

Aperta a soci, parenti, amici e simpatizzanti

Prenotazione obbligatoria, acconto 10.00 euro

Contattare Carlo: 347 4421320 o Franco: 329 4133588

VOLO di CAPODANNO

Martedì 1° gennaio 2008

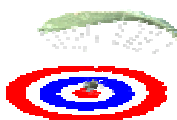
Musi

Ritrovo alle Sorgenti di Musi ore 10:30

Un po' di movimento per smaltire ...

VOLO sulla NEVE

domenica **28 gennaio 2008**



Forni di Sopra

1° gara di precisione valide per il
Campionato 2008 CFP

Ritrovo presso il bar alla base delle piste Cimacuta ore 10:00