

NOTIZIARIO

1-2-3

2008

N° 113

Realizzato in proprio presso la sede sociale - UDINE - via Buia, 2/3 E-Mail fbaccara@spin.it Redazione a cura di FRANCO BACCARA

Musi 1° gennaio

il commento di Luca Nuvoli

Correva il giorno primo Gennaio 2008. Un ristretto nugolo di arditi, sprezzanti della fatica e della notte insonne, si ritrovarono nel ridente paesino di Musi, questa piccola perla delle valli del Torre, costruita a ridosso delle aspri e imponenti pareti del Cadin, già da alcuni anni teatro del propiziatario "primo volo dell'anno".

Guidati dal Capitan Carlo, senza temere le fredde temperature che sembrano attanagliare la zona, i nostri eroi ancora logori da una notte di bagordi e festeggiamenti, intraprendono, chi uno, chi l'altro i ripidi sentieri che conducono al decollo, posto a quota 1130 s.l.m.; lentamente tutti giungono all'agognata meta, alcuni con fare baldanzoso, altri con bisogno di un defibrillatore per essere riportati in vita - *ma e rivin duç*.

E' qui i momenti si fanno catartici, il primo volo è alle porte. Per dissipare la tensione c'è chi si dedica alle foto, chi dissepellisce improbabili lattine di birra scadute da anni (e le beve!!!!!!!), chi prepara con particolare cura la propria attrezzatura.

Si apre la prima vela, la tensione cresce, il sole spende alto, la brezza di valle comincia a dare cenno di sé... cosa regalerà ai nostri eroi questo primo volo dell'anno? I pensieri vagano tra termiche blu, basi a quote stratosferiche, visioni del Brollo, e l'angoscia per il buco sempre in agguato.



Pronti..attenti ..via!!! si susseguono i decolli con un ritmo lento, ma incessante, ognuno con una gran voglia di dare il meglio di sé.

Come sempre, i valori in campo hanno fatto la differenza. Chi vi scrive, pur cercando con i denti di attaccarsi al costone, ha concluso con una planata ... il capitan Carlo, con il suo tappeto volante dal nome Sigma 6, non si riusciva a tirarlo giù neanche a cannonate e il portabandiera del CFP Alessandro Peruzzi, ha confuso il primo dell'anno con una giornata primaverile e si è goduto la giornata da 2500mt. Di altezza girellando tra le varie catene montuose che circondano il punto d'incontro.

Un gran plauso a tutta la decina di partecipanti e un rammarico di non aver visto tra le nostre file.. **LUI** L'Oracolo, che spero, presto di vedere alla guida del suo velodromo giallo e bianco, pronto di nuovo a cimentarsi in previsioni climatiche a lungo termine che neanche Bernacca, nel meglio dei suoi anni, avrebbe avuto l'ardire di enunciare.

Saluti a tutti, Luca



il commento di Ale Peruzzi

Ecco fatto! Anche quest'anno un gruppetto di volenterosi pedo-volatori (non c'erano bambini...) si è inerpicato fino al decollo del Plan di Tapou (chi dalla via vecchia, chi dal paese) per il tradizionale-propiziatario volo del primo dell'anno.

Raggiunto il decollo, accortisi che gli anni passano e le gambe, insieme all'apparato cardio-circolatorio, risentono della mancanza di allenamento e soprattutto della pendenza dei Musi, bevutisi la buonissima (e portafortuna) birra dei Musi, mangiatisi gli ottimi fichi secchi di Gardaland (grazie Paolo), si è dato inizio alle danze, sfoderando ottimi decolli ed altrettanto ottimi voli.

Le cime sono state fatte! da me perlomeno, ma anche perlopiù, visto che sono andato ben oltre. Il classico giretto dei putei, Musi-Granmonte-Confine-Bernadia-Faeit-Cuarnan-Postoucicco-Musi con quota max 2500 m in base, +6,1 max vario, per 2 ore e mezza di volo e parziale congelamento delle estremità corporee. Peccato per il fumogeno rosso che mi ero portato per festeggiare e che ho esibito sopra l'atterraggio, ma che nessuno ha visto dato che nessuno ha creduto al mio rientro... Se il buongiorno si vede dal mattino, noi abbiamo volato di pomeriggio.

Bravi tutti (quelli che c'erano, agli altri una pernacchia).



Ale

Sciivolata a Forni di Sopra



La data prevista, per la tradizionale manifestazione di volo sulla neve, era quella di domenica 27 gennaio, ma quel giorno un inusuale e molto forte vento di Foen è arrivato sulle montagne del Friuli, causando non pochi danni, soprattutto a Forni Avoltri ed impedendo, ai molti piloti ritrovatisi a Forni di Sopra, non solo il volo ma addirittura la risalita al Monte Varmost, in quanto la seggiovia è stata chiusa, per motivi di sicurezza, per alcune ore.

Un mese dopo, nell'ultima domenica di febbraio, il Centro Friulano Parapendio propone il "recupero" della Sciivolata e così una ventina di piloti, di tutti i Club di volo del Friuli, si sono trovati di nuovo a Forni in una splendida giornata di sole. In pianura c'erano nebbia o foschia, ma sui monti cielo limpido e sole caldo sin dal primo mattino. Un leggero ed incostante vento di brezza è sempre stato presente nella zona dell'atterraggio, situata come al solito subito dopo i campetti di Cimacuta.

Quasi tutti i piloti hanno effettuato due voli, alcuni anche tre, usufruendo dello speciale accordo intercorso con la Promotour, la società che gestisce gli impianti di risalita, che permetteva ai piloti salite a piacere. Non facile effettuare atterraggi di precisione per i capricci della brezza che a tratti scaricava i piloti a terra e talvolta li sollevava inaspettatamente anche di 20 metri (chiedere a Nonno Tullio!): così molti sono arrivati "corti" ed alcuni "lungi". In compenso chi voleva prolungare un po' il volo, non doveva faticare molto e sfruttando le termiche, presenti davanti al Clap Varmost, sulla destra guardando da valle, poteva fare quota sufficiente per raggiungere poi il lungo pendio ricoperto di abeti e ben esposto a Sud dove si saliva non male e si stava su alla grande (vero Thierry?). Alla chiusura dei voli 7 risultavano i piloti andati a punti con vincitore Fabrizio Famea del Pignau, secondo Luca Nuvoli del CFP e terzo Alessandro Masci anche lui del CFP. Fra le donne a primeggiare era Debora Cortese del gruppo di Paularo. La cerimonia di premiazione, con la consegna delle coppe ai due vincitori e del buon Verduzzo Friulano ai primi classificati, si è svolta presso lo Chalet, posto alla fine dei campetti di sci, dove tutti i presenti hanno potuto gustare un ottimo rinfresco preparato con grande perizia da Monica e dalle sue aiutanti.



L'appuntamento è per la Sciivolata 2009, sempre numerosi anche se non è "buona la prima".

Buon volo a tutti, Carlo

IRON MAN FRIULANO: X MUSI

Una sfida terra-aria tutta in Friuli!

Volare e camminare, volare e camminare da Musi (UD) a Caneva (PN) e poi ritorno a Musi, per un totale di 150Km da fare durante un fine settimana, sabato e domenica. Gli atleti volatori/camminatori partiranno a piedi alle ore 08:00 del sabato dal paese di Musi per recarsi al decollo là sopra; da qui partiranno in volo con direzione Caneva, verso ovest, per tentare la traversata di tutto l'arco alpino friulano in un sol volo; sappiamo che l'impresa è tutt'altro che semplice: la storia racconta che un volo del genere è fin'ora riuscita solo ad un paio di piloti... Ma XMusi non è solo volare ma anche camminare. Decollando da Musi durante la partenza, per esempio, coloro che poi atterreranno a Pradielis, oppure Gemona, o magari a Trasaghis, avranno a disposizione 20Km a piedi per recarsi al prossimo decollo (distanza calcolata in linea retta) e ripartire nuovamente verso la meta. E avanti così per l'intero fine settimana: decollo, atterraggio, e al massimo 20Km per il prossimo decollo o la meta finale!



I partecipanti dovranno volare e camminare con tutta la propria attrezzatura al completo e senza avere aiuti da altre persone, cioè non potranno fare autostop e ottenere passaggi in auto o altri mezzi di qualsiasi tipo (anche non motorizzati) sia per la propria persona che per la sacca della vela o altro durante lo svolgimento della gara dalle 08:00 alle 20:00. Potranno invece farsi portare da bere e mangiare, ottenere informazioni meteo o sulla situazione degli altri partecipanti, ecc. Potranno trascorrere la notte in luogo confortevole e spostarsi con altri mezzi durante la sera/notte nell'orario di riposo 20:00 - 08:00.

E' in programma "Provando XMusi" durante 17-18 maggio tra un gruppo di volontari amici (date la vostra adesione), poi ci sarà la gara vera e propria durante il week-end del 19-20 luglio...

Info e iscrizioni: <http://www.friulano.it/xweek/xmusi-meeting.htm>

CALENDARIO GARE TRIVENETO 2008

Data	Località	Info	Telefono	Note
13 Aprile	Aviano	Ezio Grassi	339-4214648	Formula Open
4 Maggio	Barco	Roberto Murari	338-8916338	
25 Maggio	Alpago	Felice Boccanegra	338-3390070	
6 Luglio	Caprino Veronese	Alessandro Leonardi	349-1689849	
20 Luglio	Bassano	Roberto Visentin	348-4467803	
3 Agosto	Cavalese	Giorgio Rinalidi	339-5208617	Formula Open
7 Settembre	Val Passiria	Elio Tessari	335-6519084	
14 Settembre	Caltrano	Damiano Zanocco	349-1959892	Finale

CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

... quelle finora programmate ...

Festa di primavera in Cuarnan

15 – 16 marzo

Gemona (atterraggio ufficiale)

festa per tutti i nati in marzo (e limitrofi!) –

Organizzata dal ALG - Info Baldo, Dario, Magro, Warner

Pasqua in Bernadia

22 - 23 - 24 marzo



Torlano

gara di precisione organizzata dal CFP

prove di precisione valide per il Campionato 2008 CFP

Sagra di Taboga

domenica 30 marzo

Gemona

(atterraggio presso la sagra di Toboga vicino al semaforo dell' Elettroquattro)

Organizzata dal ALG

info in bacheca o domenica stessa al bar Stop.

SVOLA' IN BERNADIA

14-15 giugno



Torlano

gare di precisione organizzate dal CFP

prove di precisione valide per il Campionato 2008 CFP

FESTA del MONTASIO

6 luglio



gara di precisione organizzata dal CFP -Jama Libero

prova di precisione valida per il Campionato 2008 CFP

Festa per un amico

13 luglio

Decolla dove ti pare:
l'appuntamento è al campo sportivo di

Pradielis

Volare e camminare, da Musi a Caneva e poi ritorno a Musi, per un totale di 150Km

X-MUSI

19 –20 luglio

Valido per il titolo di
IRON MAN FRIULANO

info: Zonca 348 2868641

per i piloti che non sentono lo stimolo delle grandi sfide proposte con X-Musi l'appuntamento è al

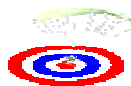
Green Volley

Faedis

20 luglio

info: Vittorio 347 0359649

Festa degli alpini

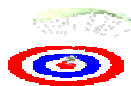


Musi

3 agosto

prova di precisione valida per il Campionato 2008 CFP

Tutta la settimana a cavallo di ferragosto straordinarie agevolazioni nei giorni feriali per tutti i piloti – vitto, alloggio risalite - (info Moretti 3937353445)



Sappada

17 agosto

gara di precisione organizzata dal CFP

prove di precisione valide per il Campionato 2008 CFP

Transumanza

Stolvizza di Resia

14 settembre (recupero 21 sett)

gara di precisione organizzata dal CFP

prova di precisione valida per il Campionato 2008 CFP