

BERNADIA: acquistato il “nostro” primo decollo

Maggio 2002

Espletati anche gli ultimi adempimenti formali davanti al notaio per l'acquisto, ora il CFP dispone di un decollo di proprietà sul monte Bernadia da mettere a disposizione dei propri soci. Si tratta di un appezzamento di terreno che include un'area nella zona “decollo

basso” leggermente al di sotto del terreno attualmente già utilizzato quando la componente di vento da est diventa predominante. Il nuovo appezzamento comprende un fronte di oltre 20 metri, presenta un'area idonea al decollo prospiciente la scarpata e si estende poi in profondità dietro nel bosco. C'è un po' di lavoro da fare per ripulire, per mettere a posto e rendere idoneo il nuovo terreno a decolli in sicurezza da questo nuovo sito “tutto nostro”. Rivolgo quindi un appello a tutti i soci per segnalare la propria disponibilità a Gianni Stecchino e formare una squadra di volontari per effettuare i necessari lavori di bonificare e messa a punto del terreno.

F.B.

VOLARE A LIJAK: richiesta l'iscrizione al club locale

Antefatto:

dal resoconto di di Roberto Mandler

"Oggi, domenica 12 maggio, la giornata non era un granchè, ma sono andato comunque a Lijak, le condizioni inizialmente erano deboli, con cielo coperto, poi il vento è aumentato (da SudOvest) e si sono formati in valle dei cumuli scuri poco rassicuranti; io e il pirata abbiamo volato comunque, un voletto breve nonostante i cumuli in avvicinamento da Sud. Eravamo gli unici due italiani e un gruppetto di austriaci di una scuola di volo. Poco dopo essere atterrati, è cominciato a piovere.

In atterraggio, c'erano alcuni locali e tra loro Paolo, che tutti conoscono come "verduz", che ha avviato ieri la campagna per l'anno 2002 di iscrizioni al Klub Polet di Nova Gorica, per tutti i volatori che utilizzano il decollo e l'atterraggio di Lijak, ripristinando quanto già in funzione anni fa. Con questa iscrizione, è loro intenzione tentare di regolamentare un po' la situazione di Lijak e di tutta la gente che viene a volare: si pagano 15 Euro (per tutto l'anno), è necessario compilare un breve questionario (con i propri dati, il numero di attestato e un eventuale nominativo da contattare in caso di incidente). Oltre alla ricevuta, viene rilasciato un piccolo autoadesivo da esporre (sul casco?).

Mi sembra però di aver capito che l'iscrizione consente di volare in tutta la Slovenia, ma è da verificare... Abbiamo così provveduto a iscriverci, e ho promesso a Paolo di avvisare gli amici volatori di Trieste.

Approfondimenti:

Alla ricerca di chiarimenti e conferme, ho contattato l'amico sloveno Jurij Vertacnik, quello che regolarmente ci da del filo da torcere o meglio ci massacrava alle gare di centro con i suoi "zeri" impeccabili per chiedergli come

stanno esattamente. Riporto di seguito domanda e risposta.

Domanda: " ... gradirei alcune informazioni che riguardano il volo in Slovenia. Recentemente ad alcuni miei amici italiani che si sono recati a volare a Lijak è stato richiesto da un rappresentante del locale club di volo Klub Polet di iscriversi al club per ottenere l'autorizzazione a volare a Lijak. Si sono iscritti ed hanno ricevuto un adesivo che dovrebbe consentire loro di volare dappertutto in Slovenia. Potresti per cortesia spiegarmi quali sono le norme per L'adesivo è obbligatorio? E' possibile ottenerlo presso un qualunque club sloveno ed utilizzarlo su tutto il territorio nazionale? quanto costa? ... "

Risposta:

"...Per volare in Slovenia, o meglio per utilizzare i decolli, è richiesto a tutti i piloti di essere in possesso dell'adesivo denominato "vinjeta".

La Federazione Slovena contribuisce al mantenimento dei decolli. Noi tutti contribuiamo attraverso la quota di iscrizione pertanto possiamo volare ovunque in Slovenia senza ulteriori extra costi a contributivi a livello locale . Gli stranieri dovrebbero contribuire nel caso di soggiorni non occasionali di uno-due giorni o se utilizzano i siti di volo con una certa regolarità ... Tutto ciò è in vigore e spesso riportato nelle bacheche da 3 4 anni anche se non viene ovunque rigorosamente applicato..."

In definitiva: se ci viene richiesto di esibire la vinjeta per volare in Sloveni la richiesta è lecita, c'è una norma che lo prevede. Il possesso della vinjeta dovrebbe dare diritto a volare ovunque in Slovenia. E se qualcuno sta meditando di aggirare l'ostacolo spacciandosi per volatore in loco del tutto occasionale ... lo invito ad un momento di riflessione, non è facile per unvolatore che abita a poche decine di km, magari già noto in Lijak spacciarsi per uno che si trova lì occasionalmente una tantum ...

5 su 5 dal campetto di Musi

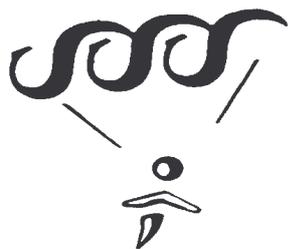
Sabato 15 giugno.

Giornata muffa, poco promettente per il volo: sulla pianura una cappa di umidità e foschia, nuvolaglia bassa un po' dappertutto. Musi in questi casi è una dei posti dove tentare di trovare un clima un po' diverso, più fresco, con un minimo di attività termica.

All'appuntamento alle Sorgenti siamo in 4: Stecchin, Ale, Roberto, e il Baki. L'idea della salita a piedi in decollo a Tapou non attrae nessuno anche perchè non è che ci sia questo gran bel fresco neanche a Musi.

Dai tentiamo! tutti in campetto a vedere se si aggancia. Più di qualcuno nutre forti dubbi sull'esito del tentativo tranne Stecchin che parte per primo; l'aria è un po' strana con una componente da destra anzichè da centro valle; Qualche pendolata un po' di su e giù e ...daaaaiiii ! Stecchin ce l'ha fatta. Nel frattempo ci raggiunge Pinosa. Ale parte per secondo in pieno relax con braghe corte maglietta e sandali. Imbrocca il ciclo alla perfezione e sale subito senza problemi, girando termica prima ancora del ghiaione. Anche Roberto sale senza difficoltà e così pure il Baki. Pinosa è quello che incontra condizioni più lofie, ma il vecchio volpone non si fa gabbare e seppure con qualche difficoltà in più sale anche lui. Ci ritroviamo felici pochi minuti dopo in decollo (punto CB1) dove dissotterriamo alcune birre (belle fresche) preventivamente predisposte qualche mese fa per momenti ... come questo. Riprendiamo il volo, un volo tranquillo, con termiche deboli ma disseminate un po' dappertutto. Niente cime stavolta, la base delle nubi è poco al di sopra dei 1400 m . Un'oretta di veleggiamento e poi via in atterraggio (al campetto) dove per scendere bisognava girare le discendenze sopra gli alberi appena più ad est.

FB



2001, l'inizio...2002 esageriamo!!!

Svolà in Bernadia

due giorni di follie!!!

La piu' coinvolgente festa del volo del Friuli

Sabato 6 luglio

volo di massa, cena di gala, notte brava con danze sfrenate. Accampamento vichingo in atterraggio

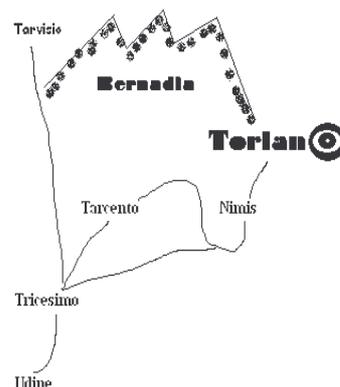
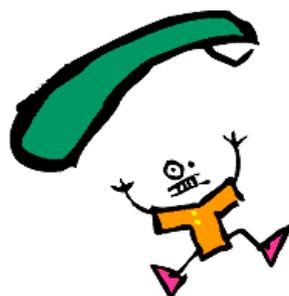
Domenica 7 luglio

dal mattino volo del risveglio, gara di centro e bombardamento, birra a go go!!

I numeri della passata edizione

in una sola giornata sono stati consumati:

- 30 salami
- 2 forme di formaggio
- mezzo vitellone
- quattro cosce di maiale
- 10 kg. di pasta
- 128 litri di birra
- 60 litri di vino



E quest'anno batteremo tutti i record!!

In caso di brutto tempo la manifestazione si terrà il 13 e 14 luglio

Info: 0328 0003291 Roberto (ore serali)
0432 792538 Sergio
0335 6142828 Marco



Calendario Friulano

2° appuntamento:

22 - 23 giugno

due giornate di gara

ore 10:00 ritrovo presso la pizzeria "Al Sole"

lungo la statale Udine-Tricesimo

iscrizione per le due giornate di gara € 5.00

In base alle condizioni meteo della giornata

si deciderà sul momento

dove effettuare la gara

(non scordate la carta d'identità
nel caso ci si recasse a Lijak)

3° appuntamento:

27 - 28 luglio



7 luglio – (eventuale recupero 14 luglio)

TORLANO Svolà in Bernadia

gara di centro

(vedi locandina)

VALIDA PER IL CAMPIONATO SOCIALE



4 agosto

FESTA di MUSI

consueto appuntamento
abbinato alla festa degli alpini

gara di centro

VALIDA PER IL CAMPIONATO SOCIALE



il Pignau



Volò libero alpi carniche

Organizza il primo memorial **Andrea Covassi**

Gara d'atterraggio di precisione con parapendio

domenica 30 giugno

in località Ovaro

a fianco chiesa S.S. Trinità (strada per Liaris)

I decolli a scelta possono essere compiuti da:

- Monte Zoncolan m. 1624,
- Monte Forchia m. 1850
- Monte Cucasit m. 1731,

atterraggio a 540 m slm.

Servizio navetta verso i decolli compatibilmente con i mezzi a disposizione e a determinate ore (vedere in atterraggio). Apertura finestra atterraggi dalle ore 10.00 alle 18.00. Iscrizione a partire dalle ore 9.00.

VALIDA PER IL CAMPIONATO SOCIALE

PRADIELIS FESTA PER UN AMICO

21 luglio

dimostrazione di volo

con premi a sorteggio tra i partecipanti

Triveneto 2002

29,30 giugno	Bassano	VL Montegrappa
14 luglio	Tesero Cermis	Team Extrem
21 luglio	Valdobbiadene	Deltaclub Dolada
28 luglio	Falcade	Happy Eagle
01 settembre	Pinzolo	
07 settembre	Feltre FINALE	Paradeltaclub Feltre
08 settembre	Feltre FINALE a oltranza	Paradeltaclub Feltre