

INIZIA ALLA GRANDE IL CAMPIONATO PRECISIONE 2003 CFP

Siamo solo all'inizio di febbraio e già si annuncia un campionato precisione combattuto e ricco di splendide prestazioni. 20 i piloti che hanno già conquistato punti,



tra i quali 4 con tre prove valide su tre: Roby, campione in carica, Baki, Vittorino e il Ceo, che dopo il titolo conquistato due anni fa di Campione Friulano sta ora puntando a quello nella specifica specialità precisione ... e si assicura la prima posizione in classifica provvisoria. Insidiosissimo il John che con due sole prove valide si arrocca in terza posizione.

CAMPIONATO SOCIALE PRECISIONE 2002 Centro Friulano Parapendio					Sciivolata1° 01/02/03		Sciivolata2° 02/02/03		S.Valentino 09/02/03		Sauris 1°		Sauris2°		
n°	PILOTA	media 3 gare		GARE		cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti	cm	punti
		cm	punti	utili	fatte										
1	Ceoldo Claudio	205	2.384	3	3	434	566	62	938	120	880	-	-	-	-
2	Baccara Franco	241	2.278	3	3	396	604	78	922	-	-	248	752	-	-
3	Gobbo Gianandrea	400	1.800	2	2	110	890	90	910	-	-	-	-	-	-
4	Michieli Roberto	513	1.460	3	3	560	440	480	520	500	500	-	-	-	-
5	Scubla Vittorio	537	1.390	3	3	-	-	840	160	630	370	-	-	140	860
6	Peruzzi Alessandro	574	1.279	2	2	91	909	630	370	-	-	-	-	-	-
7	Minotto Roberto	665	1.005	2	2	-	-	990	10	-	-	-	-	5	995
8	Zonca Marco	675	975	1	1	-	-	-	-	25	975	-	-	-	-
9	Pinosa Franco	682	955	1	1	-	-	-	-	45	955	-	-	-	-
10	Miani Paolo	723	830	1	1	-	-	-	-	-	-	170	830	-	-
11	Degano Max	727	820	1	1	-	-	-	-	180	820	-	-	-	-
12	Agosto Luca	733	800	1	1	-	-	-	-	-	-	200	800	-	-
13	Zamparo Annamaria	783	650	1	1	-	-	-	-	350	650	-	-	-	-
14	Matteu Gianpietro	800	600	2	2	-	-	-	-	850	150	550	450	-	-
15	Turel Giorgio	803	590	1	1	-	-	410	590	-	-	-	-	-	-
16	Comelli Francesco	817	550	1	1	-	-	450	550	-	-	-	-	-	-
17	Comelli Paolo	833	501	1	1	499	501	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Galbiati Giulio	891	326	1	1	674	326	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Gorasso Francesco	913	260	1	1	-	-	-	-	740	260	-	-	-	-
20	D'agostini Valentino	990	30	1	1	-	-	970	30	-	-	-	-	-	-

... E ANCHE QUELLO DI CX

Classifica provvisoria al 10-03-2003

n°	PILOTA	PUNTI	volo1	volo2	volo3
1	Franco Baccara	219	81	38	0
2	Roberto Michieli	131	46	26	0
3	Carlo Anzil	118	59	0	0
4	Gianandrea Gobbo	72	36	0	0
5	Vittorio Scubla	40	20	0	0

Voli dichiarati al 10-03-2003:

Pilota	data	Percorso	km	K	punti
Carlo Anzil	27/02/03	Cuarnan / Stol / Covria	54,0	1,1	59,0
Vittorio Scubla	28/02/03	Caneva / Giais	17,0	1,2	20,0
Roberto Michieli	01/03/03	Porzus / Pedrosa / Bernadia / Porzus	26,0	1,0	26,0
Franco Baccara	04/03/03	Cergneu / Piciat / Cergneu	54,0	1,5	81,0
Franco Baccara	08/03/03	Caneva / Cavasso Maraldi	32,0	1,2	38,0
Roberto Michieli	08/03/03	Caneva / Col Manzoni / Toppo	42,0	1,1	46,0
Gianandrea Gobbo	08/03/03	Caneva / Cavasso	30,0	1,2	36,0



Forni di sopra

1-2 febbraio

E' stata una gran bella festa! Sciatori volatori, sciatori non volatori, volatori non sciatori, tutti insieme per la combinata slalom-precisione. Impeccabile il tracciato per la gara di sci che ha visto una ventina di partecipanti impegnati nella ricerca della traiettoria ottimale per conquistare qualche frazione di secondo; Enrico Di Giusto (ALG) il più veloce. La sorpresa più bella l'abbiamo avuta in volo, quando ci siamo resi conto che si trattava di una GIORNATONA! Sempre Enrico è salito a oltre 3000m seguito poco più in basso da diversi altri piloti. Il John ancora oggi ricorda con entusiasmo lo strano rumore che fa il vario quando si superano +9 m/s in termica e molti si chiedono ancora come sia stato possibile decollare dal decollo alto, con una manichetta spesso ostile attendendo i momenti di calma per gonfiare la vela e librarsi nell'aria sui pendii innevati.

La gara di precisione ha visto sul podio Massimo Tosolini mentre Moreno Tosolini si è aggiudicato la combinata con i suoi ottimi piazzamenti sia in atterraggio che sulla pista di sci.

Tutti si sono divertiti e molti hanno scoperto per la prima volta questo sito di volo, che ha molto da offrire ai piloti in tutte le stagioni. Grande la disponibilità dimostrata dal Sindaco di Forni di Sopra, il Centro Servizi e la Promotur che ci hanno sostenuti ed aiutati nella realizzazione di questa manifestazione.

Per agevolare i piloti e promuovere l'attività di volo a Forni di Sopra la Promotur concederà a tutti i parapendisti di usufruire delle seggiovie del Varmost a condizioni particolari con uno speciale biglietto che al costo di 5.00 € consentirà di raggiungere il decollo con l'attrezzatura anche per più di un volo nella stessa giornata. Vale la pena di approfittarne!



SAURIS 2003:

La non Manifestazione!

1 marzo La "notte delle lanterne": La giornata di sabato è stata mitica! La mattina io e papà siamo andati a fare la spesa a Sauris di Sopra e a prendere la legna per la stufa della casa che abbiamo affittato per queste due notti. Dopo aver fatto colazione, sempre io e papà, siamo andati a preparare il centro per la gara di centro di parapendii con Vittorio, un amico di papà. Un anello di fondo davvero emozionante abbiamo fatto io e la mamma, ho vinto io nella gara di cadute: 13 a 1! Poi di corsa su un gatto delle nevi che, non ci crederete...aveva una ruota bucata! Circa a metà strada del monte Festons, io, papà e mamma e gli amici di volo, abbiamo dovuto "traslocare" su un altro gatto delle nevi che prima aveva un bullone spezzato e ci ha portato vicino alla malga Festons. Da lì papà e i suoi amici sono decollati con il parapendio invece io e la mamma siamo scesi io con lo slittino e la mamma a piedi: emozione unica. Papà, dopo, pur essendo atterrato ultimo, è arrivato primo in classifica. La sera abbiamo partecipato alla "notte delle lanterne" che consiste in una camminata da Sauris di Sopra a Sauris di Sotto con una lanterna che si è spenta prima del previsto. È stato veramente emozionante perché a me piace urlare e quella sera per allontanare gli spiriti del bosco si doveva urlare come le bellissime e stranissime maschere sauriane di legno. La serata si è conclusa mangiando, sotto sotto un grande tendone, frico, speck e crostata. La "notte delle lanterne" a Zahare (Sauris) è stata veramente "magica"! **Riccardo Miani**

2 marzo Domenica: il tempo non era splendido come i precedenti, ma tutto faceva presagire che anche oggi si sarebbe volato. Dopo aver aspettato il simpaticissimo gruppo di Gemona, siamo partiti a tutta velocità per le stradine di Sauris. La salita è stata il solito incubo, ma grazie al bravo Silvano, dopo circa 25 minuti eccoci in vicinanza del decollo ove grazie al vino, salame, salsiccia, pane e formaggio portato dai gemonesi ci siamo rilassati dalle emozioni della salita. Poi i decolli ci hanno impegnati duramente e c'è chi ha pensato di farsi 4 passi rincorrendo una vela impazzita (ancora impacchettata) che si è messa a rotolare di sua iniziativa lungo il pendio innevato per centinaia di metri. Nessuno ha fatto false in decollo ed il volo (in uno scenario davvero splendido) ha portato tutti giù a Sauris di Sotto dove un Roby Ninja scatenato ha fatto il vuoto nella garetta di atterraggio di precisione con una misura di 5cm dal centro.

In conclusione devo dirti di aver trascorso 3 giornate bellissime nella vallata di Sauris e con alcuni amici del luogo, ci sono già stati alcuni contatti per organizzare una manifestazione di volo libero nel corso della primavera-estate. Che ne dici di una festa LEGIONARIA-CFP-ALI LIBERE-PIGNAU-volatili sauriani??? Una festa basata sul volo (che discorsi!), escursioni (per chi non vola) e bagordi (ci si dovrà pur rilassare la sera!). A me l'idea piace e a te??? Ci si sentiamo e Vola Alto. **Paolo Miani**

FB



ARGENTINA 2002

(2° parte)

Il paese ed i suoi abitanti.

Il nostro viaggio aveva uno scopo ben preciso: volare con il parapendio. Pertanto non abbiamo cercato altre mete, se non siti di volo. Non abbiamo visto nulla delle grandi città, in cui siamo passati solo per i trasferimenti, ma abbiamo potuto conoscere la realtà dei piccoli centri quali Carlos Paz, Famatina, La Cumbre. Alcuni di questi insediamenti sono località turistiche molto frequentate dagli argentini e quindi sia a Carlos Paz che a La Cumbre abbiamo trovato un discreto movimento di vacanzieri. Diverso il discorso di Famatina, un piccolo centro abitato paragonabile ad una nostra paesina di campagna, dove la vita è basata quasi esclusivamente sull'agricoltura e dove tutti si conoscono e si danno una mano per tirare a campare. Anche in questi centri minori la grave crisi nazionale si fa sentire ma la gente riesce ad "arrangiarsi" e non ci sono le violente esplosioni di protesta tipiche delle grandi città. In questo momento il potere d'acquisto della nostra moneta è alto ed un Euro viene pagato 3,5 pesos.

In tutti i luoghi dove abbiamo volato, abbiamo avuto dei contatti con i piloti locali che si sono sempre dimostrati cordiali e ben disposti a darci consigli sulle peculiarità dei vari siti di volo.

Molti piloti, soprattutto di delta, ricordano con piacere le loro esperienze in quel di Bassano e a Monte Cucco; se poi c'è da fare "fiesta" tutti sono pronti e ben disposti per una serata a base di "asado" e "sangrilla" e dove non manca mai qualcuno che suona la chitarra, e qui Penna Bianca ha tenuto alto il prestigio di noi italiani "tocando" con maestria le corde dello strumento mentre Claudio si è dimostrato insuperabile nel non saltare mai il giro della strana bevanda che passa di mano in mano.

In questa stagione, il calore delle giornate quasi estive, fa sì che di solito si ceni tardi (almeno per le nostre abitudini) e che la vita notturna inizi veramente a ore piccole, quando i "nonnetti" sono già a letto da un bel po'.

Il recupero

Una nota a parte la merita senz'altro il recupero di Paolo, che dopo essersi fatto un bel volo di oltre 60 chilometri, ha trovato un forte vento che gli ha impedito di avvicinarsi alla strada asfaltata, che attraversa tutta la valle, ed è atterrato ai piedi della sierra, indietreggiando a 10 km/h, facendosi poi a piedi 20 chilometri di strada sterrata, completamente deserta, con la notte ormai scesa sulla pianura prima di raggiungere la sospirata "carretera". Per il recupero erano partiti ben due fuoristrada che lo hanno raggiunto quando ormai pensava di dover passare una notte all'addiaccio servendosi della vela come sacco letto. Dopo un grande bevuta ed un veloce spuntino, la 4 x 4 più veloce rientra subito mentre Paolo sale sul Land Cruiser di Alejandro assieme con Sergio e Baki. Poco dopo si rompe la pompa della benzina... e adesso? "Nada Problema", si fa un collegamento diretto con il carburatore per mezzo di un dei tubicini che portano l'acqua di lavaggio ai tergcristalli, lo si inserisce nel tappo di una bottiglia di Coca Cola dove si è praticato un adeguato foro, si fa una "flebo" con la benzina succhiata dal serbatoio ... e si va! L'unico inconveniente è dovuto al fatto che una Land Cruiser 6 cilindri da 4.200 cm3 di cilindrata fa a malapena 4 chilometri con un litro di benzina: meglio non contare quante "flebo" sono state necessarie per raggiungere il primo distributore distante una sessantina di chilometri! Peccato manchi una foto di questo recupero ma penso sia facile immaginare la scena, con Alejandro alla guida, Sergio seduto sul cofano con la "flebo"alzata verso il Baki che controlla il livello con l'accendino, Paolo sfinito che dorme nel cassone; e pensare che in questa condizione hanno anche dovuto fermarsi ad un posto di controllo della polizia, esibire i documenti, l'assicurazione e poi "todo bien" e via verso il meritato riposo.

Carlo Anzil



I PROSSIMI APPUNTAMENTI:

18 maggio Ovaro



Festa dell'Aria

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

XX giugno festa in Bernadia



prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

13 luglio Montasio



Organizzata da John Martina
in collaborazione con il CFP

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

**20 luglio Pradielis
FESTA PER UN AMICO**



Organizzata da Legionaria

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

30 luglio - 3 agosto Sestola

**Campionati italiani
open parapendio**

Eventuale giornata di recupero lunedì 4 agosto

3 agosto MUSI



Organizzata da LEGIONARIA

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Consiglio Regionale del Campionato in data 14 febbraio ha inserito per il nuovo anno alcune novità che ho il piacere di elencarvi:

- 1. a Zoncatan viene chiesto di svolgere da punto di riferimento per le classifiche dei voli che verranno fatti; coloro che nelle giornate di volo desiderano entrare nelle classifiche dovranno consegnare a lui la traccia GPS che verrà scaricata nel suo computer al punto di ritrovo serale;
- 2. per i voli ci si ritroverà in 3 fine settimana nelle seguenti date e località; in ogni caso la località verrà confermata dai piloti volontari che si ritroveranno, come al solito, a Tavagnacco (Pizzeria al Sole) il giorno stesso alle ore 09:30. In caso di meteo sfavorevole, la località potrà essere cambiata.
- 3. I temi saranno 3 a cronometro (brevi) e 3 a distanza libera (lunghe), decisi dai piloti; ecco le date programmate:

MZ

Calendario incontri - regionale

22 marzo Aviano

23 marzo Porzus

10 maggio Bernadia

11 maggio Maniaco

12 luglio Gemona

13 luglio Forni di Sopra

volo - vacanze

25 aprile – 1° maggio

Francia 2003 St-Hilaire du Touvet

Alle Autostrade del cielo

*Per informazioni e adesioni contattare
Paolo Miani 339-4828822 (o il Pirata)*

Argentina 2003

continuiamo a pensarci