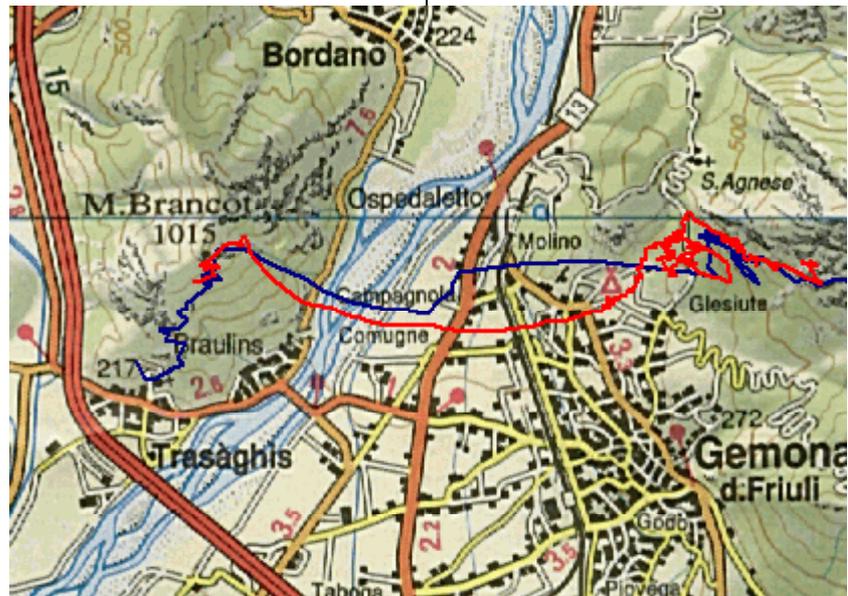


Brancot – Chiampon: EMOZIONI DI UN TRAVERSONE

Sono passati ormai 10 anni da quando ho iniziato a fare voli di distanza eppure ogni volta che lascio la termica sopra il decollo per una nuova avventura so che c'è qualcosa di nuovo da scoprire, anche in questi spazi vicini a casa, percorsi più e più volte in volo e che pure hanno sempre qualcosa da rivelare.

Quest'anno uno dei miei obiettivi è stato il traversone del Tagliamento all'altezza di Gemona in direzione Ovest-Est, dal Brancot fino ad agganciare il Chiampon. Non lo avevo mai fatto prima e nell'arco di un mese sono riuscito a ripeterlo due volte, in condizioni peraltro diverse che mi hanno comunque regalato forti emozioni. Per forti emozioni non intendo assolutamente le scariche di adrenalina che certe turbolenze con l'aiuto di mago Silvan provocano quando la vela sparisce da sopra la testa per ricomparire sotto di noi in direzione dei piedi o quasi... no, mi riferisco alla soddisfazione di imboccare una traiettoria, di individuare e sfruttare deboli termiche, scoprire che non sei costretto ad atterrare quando ormai l'ultima speranza di continuare era appesa a un filo, di riprendere un vero ascensore, quando ormai quasi quasi non ci contavi più.

4 marzo: sono in volo da un un paio d'ore, dopo aver percorso il tragitto Porzus, Bernadia, Gemona, S.Simeon, Piciat. Grazie alle preziose dritte del Pirata ho appena percorso un tratto per me inedito, con un dritto dal Piciat verso sud passando tra Alesso e Avasinis fino ad agganciare il versante sud del Brancot. Scalo il Brancot senza fatica, ma non riesco a guadagnare che pochi metri sopra la cima; 1050 m non è una gran quota per partire ... ma di più non riesco a fare. Mi dirigo verso i contrafforti del Chiampon con una traiettoria curva cercando di allargare inizialmente verso sud; ciò dovrebbe consentirmi di avere il vento a favore nella parte finale, la più critica. Non c'è turbolenza, do un po' di speed a comandi rilasciati mentre cerco di assumere una posizione quanto più possibile aerodinamica. Cerco di limitare qualunque



movimento e di non agire nè sui comandi nè modificando la pressione sulla pedalina: ogni azione può costare qualche metro; per correggere la traiettoria mi limito a delicati spostamenti di peso. Ci sono più di 4 km e mezzo con un dislivello di 700 metri, che però non posso utilizzare del tutto se voglio agganciare. Sono a metà; vedo il Pirata intento a ripiegare nel campo di calcio ... non ce l'ha fatta. Mi sa che tra poco sarò lì a fargli compagnia, se ci arrivo fin lì... Il vario mi segnala una leggera ascendenza. E' debole ma ricopre un'area abbastanza ampia: vale la pena tentare un giro, anche se è un misero 0,5 o meno. Dopo il primo giro ho guadagnato 3 metri: non la mollo! è debole ma qualcosa riesco a salire. Ho guadagnato 50 metri quando mi rendo conto che ormai giro a vuoto e riprendo la traiettoria verso il campo di calcio. Lo raggiungo, ma sono tremendamente basso, neanche 500 m di quota: devo decidere se impostare l'atterraggio sul campo di calcio o proseguire verso le pendici del Chiampon: se proseguo e non trovo niente difficilmente riesco a tornare al campo; studio il terreno sotto le pendici per vedere se e come è possibile atterrare lì sotto ... intanto comincia a dar buono, scendo a 0,5 0,2 0,1 ... bip ... Prosegui! Arrivo vicino alle rocce proprio basso. Non è grassa, ma riesco a difendermi e a non perdere nel primo giro di perlustrazione. Inizia una faticosa rincorsa ad ascendenze debolissime che richiedono molta concentrazione nei primi minuti. Mano a mano che salgo, metro su metro la salita si fa più facile. Guadagnati 200 metri con il

vario che canta stabilmente tiro un sospiro di sollievo è fatta!

18 marzo: sono di nuovo sul Brancot, anche stavolta senza riuscire a salire oltre pronto a ripetere il traversone ormai collaudato. Parto: stessa rotta, stessa strategia. Ma oggi le condizioni sono diverse, la termica che mi aveva aiutato a metà stavolta proprio non c'è. Nel campo di calcio c'è questa volta Walter che sta ripiegando. E' già tanto se ci arrivo fin lì. Comunque non mi preoccupo, è pieno di bellissimi campi lì intorno. Ed ecco che dopo il Ciamparis sento una termica e non è neanche male! La giro e la seguo, scarrocciata verso la sella di S.Agnese. E' proprio una bella termica, in pochi minuti guadagno 300 metri e raggiungo quota 850 adesso punto sulle pendici del Chiampon, fatta! ... col C....! trovo solo discendenze; in un battibaleno mi mangio i 300 metri e comincio a realizzare che al campo di calcio ormai si e no che ci arrivo. Non mi perdo d'animo, lascio perdere il campo di calcio e vado in cerca della termica di prima; dopo un po' la trovo. Ormai la conosco e la giro disinvolto arrivo a 850 e procedo, anche se mi sta scarrocciando sul versante ovest del Chiampon, ma lì oggi da buono. Continuo fino a 1200 e nel frattempo ho agganciato il Chiampon. Anche stavolta si prosegue. Stesso tragitto, condizioni diverse, stessa grande emozione nel vedere le case di Gemona sempre più piccole laggiù

Baki

CAMPIONATO REGIONALE

FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Consiglio Regionale del Campionato nella riunione del 14 febbraio ha confermato l'impostazione di libero confronto tra piloti che ha finora contraddistinto questo campionato evitando di mettere in moto impegnativi apparati organizzativi. Ci sono comunque alcune novità rispetto alle precedenti edizioni.

Eccole:

1. a Zonca viene chiesto di svolgere da punto di riferimento per le classifiche dei voli che verranno fatti; coloro che nelle giornate di volo desiderano entrare nelle classifiche dovranno consegnare a lui la traccia GPS che verrà scaricata nel suo computer al punto di ritrovo serale;
1. per i voli ci si ritroverà in 3 fine settimana nelle date e località prescelte; in ogni caso la località verrà confermata dai piloti volenterosi che si ritroveranno, come al solito, a Tavagnacco (Pizzeria al Sole) il giorno stesso alle ore 09:30. In caso di meteo sfavorevole, la località potrà essere cambiata.
2. I temi saranno 3 a cronometro (breve) e 3 a distanza libera (lunghe), decisi dai piloti;

Classifica provvisoria

dopo la seconda prova

		Aviano	Porzus	Totale	
1	Baccara Franco	CFP	839	1000	1839
2	Peruzzi Alessandro	CFP Legionaria	944	855	1799
3	Pinosa Franco	CFP Legionaria	882	808	1690
4	Zonca Marco	M.Cavallo	869	799	1668
5	Ceoldo Claudio	CFP Legionaria	813	849	1662
6	Bozzolan Marco	M.Cavallo	818	691	1509
7	Gobbo Gianandrea	CFP Legionaria	812	530	1342
-	Degano Massimo	Ali Libere	811	531	1342
8	Bresolin Claudio	CFP	717	533	1250
9	Anzil Carlo	CFP	834	270	1104
10	Alessio Loadis	Ali Libere	353	714	1067
11	Rugo Marco	Adventure	1000	0	1000
12	Persello Arduino	Ali Libere	555	419	974
13	Filipuzzi Walter	Quelli che	760	185	945
14	Michieli Roberto	CFP Legionaria	867	77	944
15	De Cecco David	Quelli che	349	542	891
16	Colmagro Geremia	VL Prealpi	836	0	836
17	Mandler Roberto	Monte Carso	496	130	626
18	Gorasso Francesco	CFP Legionaria	468	0	468
19	Matteu Gianpietro	CFP Legionaria	265	127	392
20	Borsoi Luigi	Flying Club	155	120	275
21	Toneatti Lucio	Quelli che	266	0	266
22	Miani Paolo	CFP	0	209	209
23	Vaccaro Marco	CFP	168	0	168
24	Moretti Marco	CFP Legionaria	167	0	167
25	Scubla Vittorio	CFP	151	0	151
26	Martina John	Adventure	66	0	66

TEMA DELLA PRIMA MANCHE

Decollo: Antenne Aviano

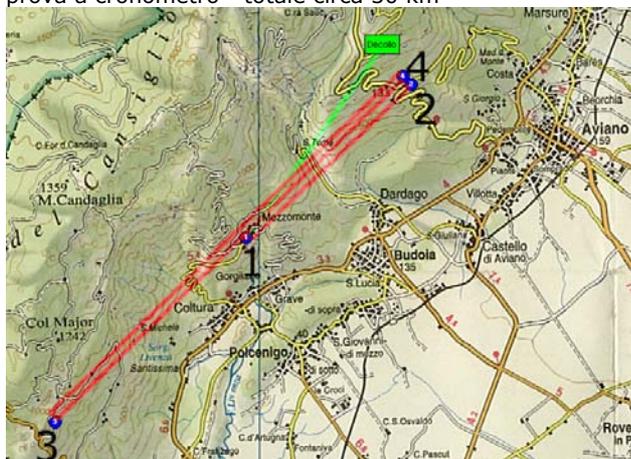
Start: Mezzomonte

Boa: Bornass

Boa: Sarmede

Meta: Bornass

prova a cronometro - totale circa 30 km



TEMA DELLA SECONDA MANCHE

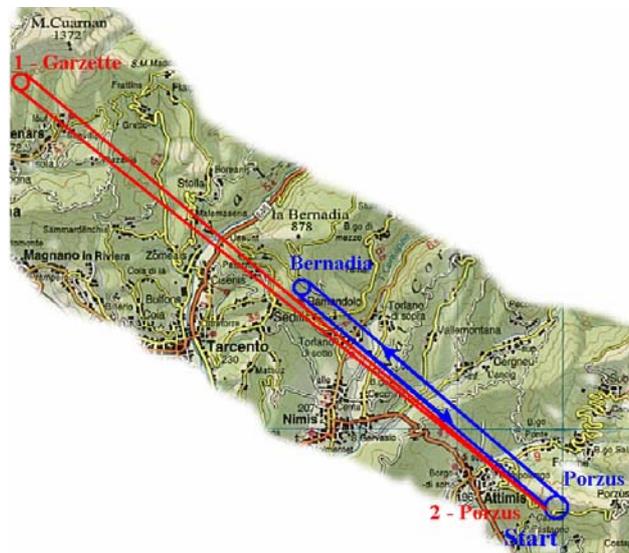
Decollo: Porzus

Boa: Garzette - Gemona

Boa: Porzus

Circuito: Bernadia - Porzus ad oltranza

prova di distanza - max percorsa: circa 54 km



Campionato Sociale CX 2003

Classifica provvisoria al 08-04-2003

n°	PILOTA	PUNTI	volo1	volo2	volo3
1	Alessandro Peruzzi	432	101	95	87
2	Marco Zonca	324	103	47	47
3	Claudio Ceoldo	300	81	56	54
4	Franco Baccara	291	81	54	48
5	Franco Pinosa	258	83	61	0
6	Gianandrea Gobbo	168	56	37	0
7	Claudio Bresolin	166	83	0	0
8	Roberto Michieli	131	46	26	0
9	Carlo Anzil	118	59	0	0
10	Vittorio Scubla	40	20	0	0

Ale è saldo in testa alla classifica anche se uno Zoncatan scatenato lo insidia (è l'unico quest'anno che ha superato già il muro dei 100 km.

Il volo di Carlo è uno di quelli di Roberto sono in attesa di convalida perché manca la traccia. Mimosa in 5° posizione aspetta solo il momento giusto per il colpo di reni, per non parlare del pirata, insidiosissimo che dichiara solo i voli migliori ... e intanto si allena costantemente.

Tutti i voli dichiarati al 08/04/2003

Novità che quest'anno sta riscuotendo un enorme successo è l'**On Line Contest** ovvero una competizione internazionale di CX gestita su internet in tempo reale: per iscriversi (costa 6€) basta fare riferimento al coordinatore regionale Marco Zonca, inviandogli i dati per l'iscrizione e di volta in volta le tracce GPS dei voli effettuati via E-Mail. E' possibile vedere giorno per giorno i voli effettuati in tutto il mondo, visionare tracce e barogramma, controllare come si evolvono quotidianamente le classifiche internazionale e nazionale. Attualmente Ale è in 6° posizione della classifica internazionale che vede 5 piloti CFP tra i primi 20 in classifica.

L'indirizzo del sito è:
<http://www.onlinecontest.org/holc/>

Pilota	data	Percorso	km	K	punti
Carlo Anzil	27/02/03	Cuarnan / Stol / Covria	54,0	1,1	59,0
Vittorio Scubla	28/02/03	Caneva / Giais	17,0	1,2	20,0
Roberto Michieli	01/03/03	Porzus / Pedrosa / Bernadia / Porzus	26,0	1,0	26,0
Franco Baccara	04/03/03	Cergneu / Piciat / Cergneu	54,0	1,5	81,0
Franco Baccara	08/03/03	Caneva / Cavasso Maraldi	32,0	1,2	38,0
Roberto Michieli	08/03/03	Caneva / Col Manzon / Toppo	42,0	1,1	46,0
Alessandro Peruzzi	08/03/03	Bernadia / Plauris / Stol / Bernadia	56,0	1,8	101,0
Franco Pinosa	08/03/03	Porzus / S.Simeone / Stol / Taipana	61,0	1,0	61,0
Marco Zonca	08/03/03	Caneva / Col Manzon	39,0	1,2	47,0
Gianandrea Gobbo	08/03/03	Caneva / Cavasso	31,0	1,2	37,0
Claudio Ceoldo	08/03/03	Torlano / Brancot / Torlano	37,0	1,5	56,0
Franco Baccara	15/03/03	S.Giacomo / Gemona / S.Giacomo	32,0	1,5	48,0
Franco Baccara	18/03/03	Bernadia / Peonis / Bernadia	36,0	1,5	54,0
Claudio Bresolin	18/03/03	Porzus / Covria / Porzus	55,0	1,5	83,0
Alessandro Peruzzi	18/03/03	Porzus / Faeit Cavazzo / Porzus	58,0	1,5	87,0
Marco Zonca	18/03/03	Gemona / FAI	26,0	1,8	47,0
Gianandrea Gobbo	18/03/03	Porzus / Gemona / Porzus	37,0	1,5	56,0
Franco Pinosa	21/03/03	Porzus / Gr.Monte / Gemona / Porzus	46,0	1,8	83,0
Alessandro Peruzzi	21/03/03	Porzus / Montemaggiore / Chiampon / Valle	53,0	1,8	95,0
Claudio Ceoldo	21/03/03	Porzus / Montemaggiore / Chiampon / Attimis	45,0	1,8	81,0
Marco Zonca	21/03/03	Bernadia / Caporetto / Chiampon / Modrea	103,0	1,0	103,0
Claudio Ceoldo	01/04/03	Porzus / Stol / Chiampon / Forame	54,0	1,0	54,0

STAGE DI AVVICINAMENTO AI VOLI DI DISTANZA

Il Centro Friulano Parapendio organizza quest'anno per i propri soci uno stage di avvicinamento ai voli di distanza. L'idea è aiutare chi intende entrare nel mondo del CX mettendo a disposizione l'esperienza di alcuni piloti "maturi" attraverso una serie di incontri e voli in compagnia. L'iniziativa è rivolta a piloti in possesso dell'attestato di volo, che hanno già maturato un po' di esperienza di veleggiamento e che affrontano con disinvoltura il volo in termica.

Si affronteranno temi legati alla sicurezza, alle strategie di volo studiando i percorsi più tradizionali delle nostre zone di volo.

Indicativamente la parte pratica prevede 3 uscite (ma poi se ne possono organizzare altre in maniera informale) precedute da briefing specifici e mirati. La parte teorica

verrà realizzata nelle stesse giornate prima e dopo i voli. La difficoltà dei temi verrà adeguata alle aspettative, ma soprattutto alle capacità dei singoli partecipanti.

Verrà richiesto un contributo di 25.00 € a favore del Club per ciascun partecipante

Chi è interessato a partecipare (alcuni si sono già prenotati) è chi - tra coloro che già fanno CX - è disponibile a dare una mano per la realizzazione di questa iniziativa è pregato di contattare Franco Baccara 329-4133588

Lo stage inizierà nel mese di maggio in date che verranno successivamente definite e comunicate a chi aderisce a questa iniziativa

F.B.

I PROSSIMI APPUNTAMENTI:



VOLO VACANZE

ponete del **1° maggio** - date da definire
Francia

maggio: una domenica di bel tempo
TRIBAL - Croazia
x chi è interessato: contattare Paolo Miani

Info Paolo Miani 339-4828822

Argentina

novembre **2003**

ci pensiamo sempre più seriamente ...
chi è interessato si faccia avanti per consentire al motore
organizzativo di mettersi in moto

Info Carlo Anzil 347-4421320



CIRCUITO GARE

Campionato Regionale FVG

10 maggio Maniago

11 maggio Bernadia

12 luglio Gemona

?? Forni di Sopra

Campionati italiani open parapendio

30 luglio - 3 agosto **Sestola**

Eventuale giornata di recupero lunedì 4 agosto

20 aprile Pasqua - 21 aprile Pasquetta

Sagra di Torlano-Bernadia



Organizzata dal CFP

2 prove di precisione valide per il Campionato 2003 CFP

18 maggio **Ovaro**



Festa dell'Aria

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

1 giugno grande festa

Svolà in Bernadia



Organizzata da LEGIONARIA

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

13 luglio **Montasio**



Organizzata da John Martina
in collaborazione con il CFP

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

20 luglio **Pradielis**
FESTA PER UN AMICO



Organizzata da Legionaria

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP

3 agosto **MUSI**



Organizzata da LEGIONARIA

prova di precisione valida per il Campionato 2003 CFP